

# CNTLlois *Info*

Les activités du club  
reprennent à un



rythme  
soutenu





# Cap sur l'avenir

**Chers sociétaires et amis,**

2010 : une année remarquable pour notre Club qui soufflera en juin ses 40 bougies et pour notre École de Voile qui vient de franchir, en février, le cap de ses 10 années d'existence, accompagnée par son poète Jean-Louis Denisot.

Le CNTL grandit et développe son dynamisme. Depuis le début de l'année, des initiatives marquantes ont animé le pavillon flottant : des conférences, des soirées dont celle de gala qui fut d'une très haute tenue ; d'autres s'annoncent pour concrétiser l'ambition partagée de faire de notre club un havre de convivialité, festivités conçues et imaginées par la Commission avec son leader Jacques Alayrac.

Retour sur cette superbe fête de Noël organisée pour la première fois au sein du Club, à l'intention des enfants et petits enfants de nos sociétaires. La joie et l'émotion de tous ces jeunes recevant leurs cadeaux traduisaient la parfaite réussite de cette manifestation orchestrée de main de maître (sse !..) par Martine Lari et son équipe féminine.

Côté plan d'eau, l'année s'annonce bourgeonnante ! Un projet auquel j'attache une importance particulière prend forme à l'aube du printemps ; le pôle course est désormais en place dans un bassin réaménagé grâce à nos salariés. Il accueillera des bateaux de régates modernes et performants, venus de différents chantiers, dont les propriétaires régatiers participeront à toutes nos courses. Cette réalisation, approuvée par la Communauté Urbaine (CUMPM), est unique dans le Vieux-Port et s'inscrit dans le cadre des missions de notre DSP concernant le développement de la voile sportive.

La saison des régates du Club s'est ouverte sur notre événement phare, la Massilia Lexus Cup, incontestable réussite, orchestrée par Jean Louis Maury, responsable de la voile sportive. Les prévisions de nos manifestations pour 2010 se sont sensiblement étoffées notamment par l'accueil de nombreuses courses corporatives dont les responsables sollicitent le CNTL, réputé pour sa capacité à organiser de tels événements. Nous ne pourrions pas répondre à toutes les demandes.

Là ne s'arrêtent pas les activités prévues : la Commission Croisière avec Georges Yordamlis à la barre qui annonce un super-programme de sorties, la Commission Pêche menée par Bernard Mazzola et Louis Moureau n'est pas en reste, quant à la Commission Travaux dirigée par Serge Lenzi, elle ne «chôme pas» et nous promet, après le nouvel escalier, d'autres travaux de rénovation et d'embellissement.

La commission partenaires dirigée par Georges Armanien en apportant de nouveaux partenaires va nous permettre de réaliser au mieux toutes nos manifestations sans que nos sociétaires en pâtissent.

Sans la Commission Communication qui se démène et son Rédacteur en chef, Louis-Hervé Trellu, vous n'auriez pas ce nouveau CNTLOIS. Un nouveau site INTERNET est en gestation...

Je n'oublie pas tous les bénévoles qui secondent toutes nos équipes et que je ne peux pas citer tant la liste est longue. Qu'ils soient ici vivement remerciés.

Toutes ces activités ne doivent pas nous faire oublier pourquoi nous consentons tous des sacrifices : profiter en famille entre amis ou en équipage des ressources de notre magnifique rade de Marseille et de notre Méditerranée.

Encore faudrait-il que cette liberté nous soit toujours offerte. Or, le projet du Parc National des Calanques tel que présenté, en réduirait sensiblement le champ. Le CNTL et ses sociétaires, tout comme ceux de nos Clubs amis, ont réagi, et continuent de le faire, à tous les niveaux, avec le concours de notre membre d'honneur Yves Lacoste afin que chaque plaisancier puisse apprécier pleinement les plaisirs de la mer, dans le strict respect de notre environnement.

Pour conclure, je voudrais souligner le travail effectué par tous les membres du Comité Directeur et tout particulièrement du bureau qui œuvre sans compter pour que notre Club continue à rester une référence dans le monde du Nautisme. Le printemps est là ! La fête des 40 ans du Club est à l'horizon !

Ensemble gardons le cap...

*Le Président, Bernard Flory*

*Bernard Flory*

## Qu'avons nous fait depuis le 28 mai 2009

**Rappel : le 28 mai 2009, élection des membres du bureau par le Comité Directeur.**

Président :	Bernard FLORY
Vice-Président :	Jean Claude CABOT
Secrétaire Général :	Gérard LARI
Secrétaire Général Adj :	Guy BOISSON
Trésorier :	Claude ANDRIEUX
Trésorier Adjoint :	Alain MARCHAND

### **Bureau et Comité Directeur**

Réunions du Président avec les différentes commissions du CNTL, avec les Institutionnels dont le Maire et le Président de la CUM, les Présidents des autres clubs, etc.

Réunions mensuelles du Comité Directeur.

Réunions quasi- hebdomadaires du bureau.

Réunions avec la SEP.

Représentation du Club lors des nombreux événements organisés par les diverses institutions.

Suivi des dossiers suivants : transmission du droit d'usage, pôle course, GIP Calanques, représentation et défense des intérêts du CNTL.

Vote du CD pour les budgets des travaux et des régates.

Déplacement du Victoria vers la panne des Professionnels.

Décision de déplacer la Thomasine le 14 août 2009 au Quai Est de l'Anse de la Réserve afin de laisser la place au pôle course.

Aménagement du plan d'eau situé côté Nord du pavillon flottant du CNTL : pôle course.

Établissement d'un tarif de défraiement pour les bateaux d'assistance.

Décision d'invalider la 2e carte de parking aux périodes de fortes affluences.

Décision d'attribuer aux copropriétaires une carte clone d'accès au parking afin de rétablir une équité entre tous les sociétaires.

Vote pour la prise d'une licence sportive obligatoire pour chacun des sociétaires en application de notre contrat de Délégation de Service Public et de notre obligation liée en tant que Club de La FFV.

### **Commission chargée de la communication et du site Internet (L-H TRELLU)**

Constitution de la documentation de la Commission chargée des relations avec les partenaires

Récupération des données pour obtenir un annuaire complet des sociétaires

Rédaction d'une lettre type de recherche des gros partenaires

Détermination du choix du webmaster pour la refonte du site Internet du CNTL.

Élaboration des CNTlois.

Mobilisation de l'équipe pour la préparation de l'Arbre de Noël et de la Massilia Lexus Cup

Mise en forme du document «les 10 ans de l'école de voile» ;

Préparation de la plaquette pour les 40 ans du CNTL

Refonte de l'article paraissant à l'identique chaque année dans le magazine de la Juris'cup.

### **Commission chargée des relations avec les partenaires (G. ARMANIEN)**

Présence aux salons nautiques de Cannes et de La Rochelle pour rechercher des sponsors.

Élaboration du dossier passagers avec recherche de petits sponsors.

Rencontre avec Lexus pour la Massilia 2010 et signature de la convention le 27 novembre 2009.

Parution dans Voiles & Voiliers de décembre sur la Massilia Lexus Cup 2010.

Présentation des affiches et des dépliants CNTL pour le Salon de Paris.

Partenariat AXA / l'École de Voile.

Convention sur trois ans avec FAC INTERNATIONAL, notre assureur.

Convention signée avec RTL2.

Convention de partenariat renouvelée avec L'association «La Juri's Cup»

### **Commission chargée des gros travaux (S. LENZI)**

Suivi des chantiers de sécurisation et de rénovation des pavillons flottants du Bassin de Carénage et de Simos Travaux au rez d'eau Pavillon Tarrazi : réouverture du dossier après décision de la commission de sécurité Réaménagement de la plateforme du Bassin de Carénage prévu en 2010

La commission consulte pour le carénage du Pavillon Tarrazi et pour la couverture du Quai Marcel Pagnol Pour la vidéo surveillance, un service spécialisé de la Police apportera des conseils tant du point de vue technique que stratégique, vu la configuration spécifique du périmètre à protéger

Remplacement à l'identique de l'escalier en bois

# Qu'avons nous fait depuis le 28 mai 2009 (suite)

## **Commission Voile Sportive (J-L MAURY)**

Les réunions de la voile sportive ont lieu le premier lundi de chaque mois.

Les animations sont réalisées par Michel DARMON.

Réalisation de la Massilia Lexus Cup avec le succès que l'on connaît.

Convention de partenariat CNTL-MPM-Team Winds signée : 12 Grand Surprise basés au Frioul choisissent le CNTL comme club support.

La DUO MAX est confirmée, mais peut-être pas sur Barcelone.

Belles régates en 2009 avec un impact positif pour l'avenir : MLC, Duo Cup, Ariane Cup, Juris Cup. Pour 2010, 7 demandes de régates corporatives.

Le CNTL a été visible sur les stands MPM lors des salons nautiques de Paris et de La Ciotat et a présenté ses régates.

Mise en place du Pôle Course avec une commission dédiée, managée par G. LARI.

Préparation de la Duo Cup et de la Duo Max.

Participation aux « Voiles du Vieux-Port » qui auront lieu du 17 au 20 juin 2010.

## **Commission chargée de l'École de Voile (J-L DENISOT)**

Croisières d'été 2009 parfaitement déroulées...

Les cours à tickets, en demi-journée, se poursuivent normalement.

L'École accueille depuis le début d'octobre, tous les mercredis et samedis, un jeune stagiaire du monitorat brevet d'état.

L'école a fêté ses 10 ans en février 2010.

Rédaction d'un petit recueil sur l'histoire de l'École durant ces dix premières années.

Remplacement du mat d'Euréka notre 31.7 suite à son avarie survenue le 6 novembre 2009.

Établissement d'un programme 2010 très dense avec deux nouveautés d'importance : des stages sur 5 jours consécutifs avec évaluation du niveau des stagiaires et un développement très complet des stages de régates.

L'École propose en 2010 ses services dans le catalogue « ESCAPADE » destiné aux salariés du Conseil Général 13. C'est l'équivalent du Comité d'Entreprise du CG 13.

## **Commission chargée de l'activité des croisiéristes (G. YORDAMLIS)**

Réunions le 1er jeudi de chaque mois

Projets : sorties en mer ; démonstration de systèmes ; gestion des eaux noires ; projection d'un film sur la vie d'Eric Tabarly.

Le 5 novembre 2009, soirée « FAI TIRA » grande croisière hauturière, 96 personnes présentes.

WE au ski les 6 et 7 mars 2010, en dehors du cadre de la Merskibeaucoup

Trois bateaux à moteur ont intégré la Commission.

Une sortie pour la couronne des Rois.

Jeudi 1er mars : démonstration des systèmes de communication Navimail et Turaya

Journée « sécurité » en 2010 en préparation avec la SNSM et la Gendarmerie Maritime.

Toutes les activités de cette Commission sont ouvertes à l'ensemble des sociétaires du CNTL en fonction des disponibilités.

## **Commission chargée de la Restauration et des festivités (J. ALAYRAC)**

Quatre conférences de la DSP1.

Soirées Rock & Roll au CNTL le 2 octobre 2009 et le 12 mars 2010, soirée Corse le 20 novembre 2010

Révision des modalités de réservation de la salle du restaurant.

La soirée de Noël du 19 décembre et la soirée de gala du 29 janvier 2010 ont été de franches réussites.

Compte tenu du succès des soirées qui affichent complet, il a été décidé de ne prendre que deux réservations par sociétaire, les invités sur liste d'attente étant acceptés au dernier moment s'il reste de la place disponible.

La fête des 40 ans du CNTL est fixée au samedi 5 juin 2010.

## **Commission Pêche (L. MOUREAU)**

L'activité pêche démarre avec une animation assurée par R. GRIMALDI (professionnel) le 22 novembre 2009 : une annonce a été faite dans le CNTLois.

Proposition du Cercle des Rageurs des Catalans pour une activité de pêche en mer : la publicité par affichage sera assurée par le CNTL.

Cette commission sera étoffée avec un spécialiste de la pêche en mer.

## **Travaux réalisés par la Direction :**

Remplacement ½ panne Gyptis ; rénovation bloc sanitaires Bassin Carénage ; parking 2 roues ; palonnier ; boucles SAS d'accès au parking.

Création d'un espace unique de stationnement des 2 roues à l'entrée côté Quai Marcel Pagnol, ainsi qu'une modification des tracés des places de parking afin d'optimiser l'espace dédié au stationnement des voitures.

----

Toutes ces activités ont été épaulées par l'ensemble de notre équipe de salariés, qu'ils en soient ici remerciés.

----



## Nouvelle Section Pêche

*Louis Moureau et Bernard Mazzola*

Malgré une information tardive, un ciel bien gris et un vent d'Est modéré, de nombreux sociétaires adeptes de pêche en mer ont répondu présents à notre invitation «Pêche au leurre» le samedi 25 Novembre 2009.

La séance débuta à 15h sur la panne d'accueil mais vu le succès rencontré par cette démonstration, la panne s'est vite avérée trop étroite, nous obligeant à nous regrouper par sécurité sur le quai Marcel Pagnol côté capitainerie.

M. Romain Grimaldi moniteur de pêche diplômé «BPJEPS» put ainsi continuer à nous présenter son matériel : cannes, moulinets, fils ainsi que de nombreux leurres qu'il emploie régulièrement en Méditerranée.

Vint ensuite le moment très attendu de la démonstration de cette technique de pêche : différents modes de lancer, mouvements du poignet et ramené en fonction du type de leurre employé et du poisson recherché sous les yeux épatés de nos sociétaires qui rêvaient déjà de ferrer ainsi de belles prises !

Nous remercions vivement M. Grimaldi qui nous a exposé patiemment son très grand savoir en nous consacrant tout un après midi.



## La Croisière

*Georges Yordamlis.*

Nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux membres. Des propriétaires de bateaux moteurs se joignent à nous et nous en sommes très heureux. Cela permet des ouvertures intéressantes dans le cadre du club.

Nous avons dernièrement reçu la société NAYA (ex Monaco radio) qui nous a fait une présentation des nouveaux moyens de communication satellitaires. Cela a permis de nous familiariser avec des téléphones comme l'Iridium, le Turaya, etc...

Début mars, un week-end à la neige a vu se retrouver 10 couples de notre commission dans la station des Orres. Nous avons partagé des moments inoubliables.



Aujourd'hui, nos projets vont bientôt nous amener à participer à la DUO CUP début mai, puis à organiser notre croisière vers les îles d'Hyères pour le long week-end de l'ascension. J'espère que la météo sera de notre côté. Elle ne nous a vraiment pas gâtés depuis début janvier.

Nous vous rappelons que la commission croisière est ouverte à tous les membres du club et qu'elle se réunit chaque premier jeudi du mois. Il vous suffit pour cela de me communiquer votre adresse email et je vous adresserai les informations concernant notre programme. Voici la mienne : [symi-soleil@hotmail.fr](mailto:symi-soleil@hotmail.fr)

## Les îles Vierges Britanniques

L'envie de naviguer, de se retrouver convivialement sur un voilier a amené 4 couples de la commission croisière aux îles Vierges Britanniques. Du 30 janvier au 14 février 2010.

Un TGV pour Paris, une nuit d'hôtel à Orly, et le lendemain nous embarquons avec Air Caraïbes à destination de Saint-Martin. À notre arrivée un autre avion, plus petit celui-là nous attend. Nous nous envolons vers Tortola, Île principale des îles Vierges Britanniques.

Notre première nuit se passe à bord du catamaran Sunsail 384 au port de Tortola. Cette location fut réservée sans skipper. Le lendemain matin, après avoir effectué l'avitaillement, nous appareillons pour notre croisière qui dura 14 jours.

Une météo très clémente nous accompagna, 13 jours de soleil sur 14. Du vent, 15/20 nœuds selon les jours, juste ce qu'il faut. Ni trop, ni trop peu.

D'île en île nous avons découvert des mouillages magnifiques. Tous nos mouillages furent forains avec accès à terre en annexe.

Tortola, Norman Island, Peter Island, Salt Island, Cooper Island, Virgin Gorda, Annegada bien excentrée au nord celle-là et enfin Jost Van Dick.

Ces îles peu éloignées les unes des autres permettent une navigation confortable, appréciée de l'équipage, qui fait la part belle aux baignades et à la découverte du milieu marin. Les tortues de mer, les remoras et les pélicans nous laisseront un souvenir coloré inoubliable.



# NOËL DES ENFANTS

*Martine Lari*



Imaginer une fête pour les enfants du club est un super projet qui a fédéré toute une équipe de femmes : dix-sept au total. Il a fallu s'y prendre six bons mois à l'avance mais le plus difficile n'a-t-il pas été d'en exclure les parents ?

Aussi pour que ceux-ci y participent un peu quand même un diaporama en image leur est offert par le club en témoignage d'un si bel après midi de Noël.

Les mères Noël comme elles se sont baptisées accueillent chaque enfant avec le sourire dans un décor somptueux offert par les deux gérants. Selon son âge, l'enfant est dirigé vers un vestiaire spécialement conçu pour lui. Là, il aura un bracelet rouge, vert ou blanc et rejoindra sa place repérée dans la même couleur sous l'œil bienveillant d'une autre responsable assortie elle aussi de la même manière. Aucun enfant n'a peur et les tout petits sont vite installés : merci aux parents d'avoir bien respecté les horaires !

Les soucis d'intendance passés, la fête peut commencer. Martine Lari responsable de l'organisation invite Bernard Flory, président du CNTL, à dire un petit mot à ces jeunes spectateurs qui découvrent le club.



« J'ai voulu, les enfants que le Père Noël vienne nous voir ici car comme vous, il ne connaît pas le CNTL. Je l'ai donc appelé et il m'a envoyé une lettre que Yan va nous lire  
« Vous savez les enfants que je suis débordé de travail avec ce Noël qui approche. Alors, pour être sûr de vous faire plaisir, je fais porter à l'avance par mes lutins tous ces jouets que j'espère vous donner moi-même. Soyez bien sages d'ici mon arrivée. Je sais que je peux compter sur vous »

Sophie invite les enfants à chanter pour commencer l'après midi une chanson connue de tous : les plus grands en récitent les paroles avec plus ou moins de réussite mais tous ont le refrain : l'ambiance est donnée.

C'est le tour de Jo qui devient conteuse d'un jour. Elle a choisi

si à travers cette histoire d'expliquer les mystères de ce Père Noël qui fait rêver tous les enfants. Les visages sont tendus, attentifs même si les plus petits ne comprennent pas tout.

La voix est magnifique comme une douce berceuse : il n'en faudra pas plus pour enchanter nos jeunes auditeurs pendant plus d'un quart d'heure.

Place à nouveau au chant qui permet aux enfants de s'agiter un peu avant le grand spectacle.

C'est un clown qui a été choisi pour ce premier Noël, une femme qui d'entrée enflamme son public. Elle le met à partie et chacun veut en être. Quelques élus auront la chance d'endosser un costume, d'avoir le nez peinturluré et même de dire un texte comme les vrais acteurs. Elle use d'accessoirs et d'immaturation mettant tous les enfants en demeure



de l'aider à trouver ce Gaspard qui n'apparaît jamais.

Tous s'amuse, crient parfois pour répondre ou pour participer et ce spectacle de 45mn semble finalement bien court. C'est le moment bien sûr que choisit le vrai père Noël pour faire son entrée. Vif succès bien sûr car il est magnifique !

Photos de groupes vite faites car le plus important c'est la distribution des cadeaux ! Les enfants très disciplinés en reçoivent chacun un : le père Noël n'a oublié personne ! Place aux jeux pour un moment avant le goûter traditionnel offert par les bénévoles et les gérants.

L'après midi se termine par des jeux collectifs créés par les enfants en attendant l'heure des parents.

Les enfants quittent le club ravis avec un dernier petit sac de friandises et promettent de revenir l'année prochaine.

Le comité directeur invité se plaît à dire qu'il a été ému par tous ces enfants qui se sont retrouvés le temps d'un après midi dans ce club qui deviendra, il faut l'espérer, le leur dans les années futures.

Les Mères Noël sont heureuses : un projet qui s'achève mais qui s'est déroulé au-delà de toute espérance.

Merci donc à tous ces enfants qui ont contribué par leur gentillesse et leur bonne conduite à la réussite de ce premier Noël au CNTL.

# LES 10 ANS DE L'ÉCOLE DE VOILE

Jean-Louis Denisot et Jean-Christophe Tillet

Le 16 mars 2000, le CNTL se lance un défi de taille avec le premier cours de son école de voile sur bateaux habitables !

Au fil des mois et des années, le fichier des stagiaires s'étoffe jusqu'à atteindre 200 personnes simultanément actives, tout public, de tous les âges et des jeunes notamment. Durant huit ans sous la responsabilité technique de Fred (Benoît), avec successivement Pierre (Marcel), Bruno (Ganassi) et Sam (Cartier) puis depuis mars 2008, sous celle de Sam, avec Paul (Martin), les bateaux de l'École arborent les couleurs du CNTL dans le Vieux-Port et les rades de Marseille tous les jours de la semaine.

D'avril à octobre, avec les croisières hauturières, le champ d'action s'étend, au fil des années, aux Baléares, à la Sardaigne, à l'Île d'Elbe et en Corse, bien sûr ! Les bateaux : deux Bénéteau First Class 8 tout d'abord, épaulés par un Jeanneau Sun-Shine 38 d'occasion, «P'tit Filou», remplacé par un Hanse 370, « Filou » aidé par un Bénéteau First 31.7, «Euréka».

Au total environ 2500 personnes différentes ont usé leur fond de ciré sur le gelcoat.

Comme le dit Sam, dans le petit livret qui résume en détail ces 10 premières années d'existence, et que vous pouvez vous procurer au Secrétariat du Club, l'École reste fidèle au principe de sa création : «Faire découvrir, partager, enseigner et perfectionner nos stagiaires à notre passion qui est la mer et plus précisément un moyen de transport ancestral, le voilier».

Vu qu'il y aura toujours des marins à former, des terriens à divertir, des professionnels pour partager leur passion, des salariés du Club et des bénévoles pour les aider... et toujours du vent et la mer, Pour longtemps et sans doute... éternellement,

Bon Vent à l'École !



Le 24 Février le CNTL en présence de Madame Josette Sportiello représentante du Conseil Général, de nombreux invités et sociétaires ont participé à la fête des 10 ans de l'École de Voile du CNTL.

Étaient présents de nombreux acteurs ; les actuels et les initiaux qui ont pris part à la création de l'École ; Yves Lacoste, Geneviève Rébufat et bien d'autres...

Une ambiance sympathique au cours de laquelle, Jean Louis Denisot, d'une façon théâtrale s'est mis à déclamer un poème sur l'École de Voile dont vous trouverez le texte ci dessous. Un spectacle de haut vol qui a impressionné l'auditoire, qui l'a applaudi avec grand enthousiasme.

## PARTIR

Partir pour quelques jours, partir, quitter le monde,  
Partir, mettre les voiles et s'en aller sur l'onde,  
Vers l'horizon tout bleu où personne n'habite  
Pour se trouver soi-même et, à son rythme, vivre.

Le soir, inventer son mouillage dès que le jour descend,  
Là, sous le vent d'une île, au soleil flamboyant.  
Sentir venir la nuit, disparaître la mer,  
Seul le balancement dit qu'il vit, à l'être.

Et puis tout doucement, avec l'obscurité  
Voici, au fond de soi, que l'inquiétude naît,  
Comme pour mieux sentir, comme pour mieux payer  
Le bonheur d'être là, la joie de liberté.

Avec le sommeil, le temps tranquillement s'efface.  
La belle voûte céleste n'a plus personne en face.

Bientôt, une pâle blancheur, d'abord imperceptible,  
Ourlera un coté, vers la mer ou vers l'île.  
Bientôt le disque d'or surgira du néant,  
Éclairant un grand jour, un jour plus que géant.

Un jour sans contrainte, un jour sans bêtise,  
Où l'on fait comme on veut, où l'on vit à sa guise.  
Un jour où son bateau loin des ports, loin des quais,  
Vivra vraiment sa vie. Un jour où l'on vit, Quoi !

Et, dans ce demi-sommeil, on ose même espérer  
Qu'il y en aura encor', qu'on saura s'en donner,  
Tout près de l'horizon, des jours de liberté.

Jean-Louis DENISOT,  
de l'Équipe de bénévoles de l'École.

# LE DIF (Droit Individuel de Formation) à L'ÉCOLE DE VOILE

Jean-Louis Denisot et Jean-Christophe Tillet

Pour l'obtention de compétences ou le perfectionnement, concernant l'utilisation de voiliers «habitables», nécessaires aux formations aux métiers de la mer (Capitaine 200, Brevet patron plaisance voile, Brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport Voile,...), l'École située au Vieux-Port de Marseille propose aux salariés des entreprises des stages de formation de différents niveaux et durées dans le cadre du «Droit Individuel de Formation» défini dans le Code du Travail (\*)

**Niveaux :** EQUIPIER DE PONT - CHEF DE QUART - CHEF DE BORD

Une évaluation préalable du stagiaire par un moniteur de l'École et la durée du stage permettront de définir le choix d'un niveau parmi les trois possibles. Ces formations demandent une participation très active des stagiaires.

**Durée :** De 20 à 120 h par tranche de 20 h réparties soit en demi-journées de 3 h soit en périodes de plusieurs jours consécutifs embarqués.

**Dates :** Contacter les moniteurs de l'École, diverses dates sont programmées de début septembre à fin juin, excepté approximativement du 20 décembre au 10 janvier.

#### **Bateaux :**

Bénéteau First 31.7 acheté neuf en 2008,  
Hanse 370 acheté neuf en 2006  
2 cabines, 6 couchettes, 8 places  
3 cabines, 8 couchettes, 10 places

(\*) : Pour des informations complètes sur le DIF voir, sur internet, l'url : [www.travail-solidarite.gouv.fr/informations-pratiques/fiches-pratiques/formation-professionnelle/droit-individuel-formation.html](http://www.travail-solidarite.gouv.fr/informations-pratiques/fiches-pratiques/formation-professionnelle/droit-individuel-formation.html)

**Lieux :** Pour les stages par demi-journées : Marseille Vieux-Port  
Pour les stages embarqués, départ et

arrivé à Marseille Vieux-Port

**Moniteurs :** Professionnels de la mer, passionnés par leur métier, Sam et Paul, tous les deux, ont 38 ans, le brevet d'état de moniteurs de voile et travaillent à plein-temps à l'École.

**Programmes :** Tous les sujets de la navigation à la voile sont abordés et développés en fonction du niveau du stagiaire déterminé au départ et de l'objectif de niveau du stage. Environ les trois quarts du temps, la formation a lieu à bord des bateaux ; le reste du temps ce sont des cours théoriques en salle ou à bord.



Les sujets développés sont :  
Pour tous les stages : Maîtrise de la conduite du bateau (barre, réglage des voiles), préparation, choix de la voilure en fonction de la météo, utilisation des spis et manœuvres de

port. Navigation côtière.

Sécurité : notamment, les communications par radio, la récupération de l'homme à la mer, le feu à bord, et la majorité des incidents en mer.

Apprentissage de la navigation avec cartes marines et instruments électroniques, mouillages. Notions de mécanique et d'électricité à bord des bateaux. Étiquette navale.

Respect de l'environnement (écologie des milieux) pour la préparation et la vie en mer. Pour les niveaux «chef de bord» et «chef d'escadre», gestion du bateau et de ses occupants et psychologie des relations à bord et relations entre bateaux.

**Pour les stages embarqués :** Navigation hauturière, organisation de la vie à bord, navigation à l'estime, aux instruments et de nuit.

**Inscriptions :** 6 mois avant le début d'une période souhaitée pour regrouper au moins 3 stagiaires.

**Coût** (pris en charge par l'entreprise) : 77€ par demi-journées, 186 € par jour (stage embarqué)

## MAYDAY-MAYDAY-MAYDAY

Sur la rade et le massif des calanques.

Claude Andrieux

### Problématique

Pour des raisons dont la pertinence n'est pas évidente on décrète que toutes les populations ci-après (les plaisanciers, les randonneurs, les escaladeurs, les régatiers, les plongeurs, les pêcheurs...), polluent et donc, dans le confinement discret d'un bureau, lors d'une réunion presque confidentielle, des acteurs peu compétents (les exemples pullulent) sur les sujets qu'ils vont traiter, décident qu'il faut tout régler...non ce n'est pas suffisant...

Tout interdire ou presque, tel est le projet du GIP des Calanques.

Les réunions «dites de concertation» avec le GIP des calanques n'ont été qu'un simulacre.

Qui n'est pas pour la protection des calanques ?

Qui a observé une dégradation des calanques, que ce soit au plan terrestre ou maritime ?

Qui pollue vraiment ? Quelques amoureux de la nature, qui font de la plaisance, qui randonnent, qui régatent, qui varappent, qui pêchent, qui plongent ? Ou entre autres, un certain émissaire dit de Cortiou ou les boues rouges ?

### Constats.

Ce constat est établi par des plaisanciers et régatiers et nous ne parlerons que de ce que nous connaissons parfaitement, mais nous sommes complètement solidaires des autres groupes précités.

D'Ouest en Est, Sausset les Pins, Carry le Rouet, Marseille, Cassis et La Ciotat sont des ports, qui regroupent à eux seuls, plus d'1, 3 millions d'habitants, dont nombre parmi eux, à travers les générations, vont depuis des siècles fréquenter, à la belle saison, les criques, les calanques par mer, sur terre.

Qu'est-ce qui est le plus préjudiciable aux fonds marins : l'ancre du plaisancier, du plongeur ou du pêcheur (chacune 10 cm<sup>2</sup> d'intrusion pendant quelques jours de l'année) ou l'émissaire précité ou les boues rouges dont la date d'arrêt de rejet n'est pas à l'ordre du jour.

En période d'été, et plus précisément entre le 14 juillet et la fin août, il y a certains jours, une concentration de bateaux dans quelques criques et calanques dont le nombre de celles-ci ne dépasse pas les cinq doigts de la main.

Cela ne dépasse pas une vingtaine de jours au total sur un an et moins d'une dizaine d'hectares sur les dizaines de milliers que compte le domaine maritime visé. Ne nous laissons pas confisquer nos calanques terrestres et maritimes

# MASSILIA LEXUS CUP 2010

Jean-Louis Maury

L'édition 2010 se place sous le signe d'une nouvelle orientation festive qui vient s'ajouter à la dimension sportive de l'événement.

Pour fêter l'ouverture de la saison de compétitions à Marseille et profiter du site exceptionnel que représente le vieux port pour associer le public à l'événement, il a été prévu un spectacle laser qui illumine le Fort St Jean aux couleurs de la MLC et de ses nombreux sponsors, une soirée de gala et une soirée festive ponctuées par un feu d'artifice spécialement conçu pour l'occasion.

La Massilia 2010 qui s'est courue du 18 au 21 Mars se veut cependant toujours résolument sportive.

Elle s'est dotée d'un week-end d'entraînement de deux jours le samedi 13 Mars et le dimanche 14 Mars en rade SUD, encadré par un organisateur de renom Alain Fedensieu. Plusieurs fois champion de France, vainqueur du tour de France à la voile, vice champion d'Europe et triple champion du monde il est le parrain pour la deuxième année de l'événement qu'il a déjà remporté en 2008 et 2009 sur Lexus Marseille.

Au programme :

- séances de travail sur l'eau : procédures de départs, conduite du bateau, échantillonnage complet des manœuvres, approche des bouées le tout photographié par Antoine Beysens qui assure la couverture image de la Massilia 2010. :
- débriefing à terre avec commentaires détaillés.
- exposés techniques ciblés sur les préoccupations des participants

Deux jours dans des conditions météo forçissantes ce qui a enchanté le photographe Antoine Beysens engagé cette année car dans la brise les prises de vue sont autrement plus spectaculaires. Les coureurs et organisateurs pourront en juger dès le jeudi 18 au soir lors de la projection prévue pour l'ouverture officielle de la Massilia Lexus Cup.

Première étape du championnat IRC méditerranéen, la Massilia Lexus Cup attire chaque année le gratin des régatiers. 70 bateaux inscrits dont un très beau plateau en IRC répartis en cinq classes. Deux classes en monotypie représentées : First 31.7 et Sélection. (les Melges et les Farr 30 ayant boudé Marseille).



Le 18 Mars 2010, à 18h30 la Massilia Lexus Cup est lancée. Journalistes, compétiteurs et organisateurs se sont réunis sous le chapiteau pour donner le coup d'envoi de cette épreuve phare de la saison.

Bernard Flory ouvre la soirée en donnant une vue d'ensemble de l'événement ; Jean Louis Maury précise les innovations qu'il a voulues pour cette édition dont il a la charge ; M. Amiel nouveau Président de la Ligue et M. Réault, adjoint délégué à la mer de la ville de Marseille ont affirmé leur soutien au club et à cette régata.

Enfin M. Marc Bénét, Président de Lexus Marseille, a réaffirmé son partenariat avec le CNTL qui comme la marque de prestige qu'il représente, défend les valeurs de respect et de protection de l'environnement. Alain Fedensieu a une nouvelle fois fait preuve d'une grande humilité en rendant hommage à tous les régatiers avec lesquels il allait se mesurer à bord de Jubilations en toute équité.

Le lendemain à 13h, les 70 bateaux partent en mer sous un ciel printannier et des prévisions météo favorables. Celles-ci ne se confirment pas et les équipages d'entrée se trouvent confrontés à une mer formée et des effets de brise soutenus. Quelques avaries et des voiles déchirées sont à déplorer mais les coureurs feront néanmoins deux manches en IRC et trois en monotypie. À terre, une soirée campagnarde réunit les équipages.

Le samedi ne se révèle guère plus clément. Le comité en rade sud arrivera à lancer deux parcours banane et un côtier pour les IRC et celui des monotypes décidera coûte que coûte de trois parcours malgré des rafales à 30 nœuds sous le massif de Marseilleveyre. Les concurrents sont satisfaits : ils ont passé 9h en mer pour les plus endurcis ! La soirée des équipages prévue à table est, pour ceux qui l'ont choisie, un vrai réconfort car sous le chapiteau l'ambiance est conviviale, le vin est abondant, le repas sympa et le DJ au top !

De nombreux élus ont également répondu présents à la soirée de gala.

Un dimanche plus calme sur une mer belle ce qui peut faire penser aux néophytes que c'est idéal. Pas du tout !

Une banane annulée pour les IRC faute de vent et une seule courue dans des conditions météo capricieuses. Les monotypes s'en sortent mieux ayant plus d'air et s'offrent de belles bagarres au portant et de belles manœuvres tactiques pour finir en beauté.

La remise des prix est exceptionnelle et orchestrée de main de maître. Merci aux nombreux sponsors pour les prix gracieusement offerts aux trois premiers des différentes classes. La MLC est réussie. Elle a une fois encore fait preuve de convivialité et de sportivité. Beaucoup de coureurs en ont témoigné mettant l'accent sur la grande disponibilité des bénévoles à terre comme en mer. Un point fort également : l'organisation du plan d'eau visant à regrouper les bateaux courant dans la même classe.

Tous ont presque assuré qu'ils seraient là l'année prochaine.

# VOILE SPORTIVE

Martine LARI

## UN PROGRAMME CHARGE

Remanier une équipe dirigeante n'est pas chose facile et confier à Jean Louis Maury la responsabilité de la voile sportive est pour lui un challenge important car le dynamisme du Club dans ce domaine n'est plus à démontrer. Aussi, c'est avec beaucoup de courage que le nouveau capitaine s'implique dans l'organisation de cette commission.

Il garde ce que ses prédécesseurs ont réussi notamment les soirées à thèmes tous les mois avec intervenants (à noter Michel Darmon qui est intervenu plusieurs fois sur les procédures en régates).

Il conserve également le calendrier des régates notamment celui de la Massilia pour ne pas bousculer les habitudes des régatiers qui cumulent Massilia et SNIM (l'accueil étant possible dans le port pour les coureurs venant de l'extérieur).

Il doit par contre s'entourer de nouveaux bénévoles s'il veut réussir les différentes manifestations. Il lui faut réunir une cinquantaine de personnes, si possible du CNTL, qui acceptent de donner de leurs forces et de leur temps pour la toute première manifestation du club : la Massilia Lexus Cup.

À terre, des figures nouvelles, maris et femmes se disent prêts à s'investir et Martine Lari qui les a réunis sait qu'elle peut leur faire confiance. En mer, beaucoup d'habitues reconduisent leur investissement car la régata est leur point commun quel que soit le club ou l'organisateur : Il faut faire preuve de tant de compétences que ces bénévoles sont sollicités de toute part. Jean Louis n'a donc aucun mal à retrouver comité de course, mouilleurs, pointeurs, viseurs, jaugeurs autant de postes incontournables en régata.

### L'année s'annonce sportive.

La célèbre **Massilia Lexus Cup** ouvre fidèlement, et depuis 29 ans déjà, la saison des régates au CNTL (voir article page 9).

Changement de cap avec la **Duo Cup** qui entraîne les régatiers dans son sillage les 1er et 2 Mai. Une occasion pour tous de se retrouver entre amis pour un week end sportif au départ de Marseille pour Cassis via Maïre, Riou et les mythiques calanques. Un doux mélange d'efficacité et de convivialité attend les concurrents au port de Cassis dont l'accueil chaleureux participe d'année en année à l'élan de cette régata qui compte maintenant plus de 70 bateaux.

Puis viendra le temps de se laisser emporter par le rythme effréné des nuits espagnoles avec la **Duo Max** qui relie Marseille à Barcelone du 26 Juin au 4 Juillet. Les régatiers pourront compter sur la participation du Reial Club Maritim de Barcelona, partenaire du CNTL depuis 6 ans, qui se chargera de les accueillir dans les régles de l'art.

**Les régates corporatives** se multiplient au CNTL L'IT Cup et l'IMMO Cup se joueront ensemble les 11, 12 et 13 Juin.

La MEDIA Cup devrait se faire les 4, 5 et 6 Juin.

Sitôt les congés d'été passés, la Juris Cup, première régata corporative de France, déploiera ses voiles du 17 au 20 Septembre.

## POLE COURSE CNTL

Dans le cadre de la délégation de service public qui nous avait été accordée, nous avons entre autre pour obligation d'animer le plan d'eau, et promouvoir les régates.

À cette fin, nous avons créé le «Pole course du CNTL».

Pour cela nous avons aménagé le plan d'eau à proximité de notre pavillon, en déplaçant des bateaux, et en remplaçant la panne côté capitainerie.

C'est cette panne qui va accueillir les bateaux de régata de 35 pieds maximum.

Il s'agit de bateaux neufs, prioritairement de chantiers français :

Archambault	type A35 ou A31
Beneteau	type First 35
Dufour	type Dufour 34e
Jeanneau	type Sun Fast 3200.



Les régatiers devront satisfaire des obligations contractuelles qui ne seront certainement pas perçues comme des contraintes, car il s'agira de participer à des régates organisées par le CNTL et l'UNM :

Massilia  
Duo Cup  
Duo Max  
Trophée SEMAC  
Plus 3 manches du challenge d'hiver.

En plus, des séances d'entraînement auxquelles pourront bien sûr se joindre tous les régatiers du club, seront organisées sur quelques week end dans l'année.

Enfin, les réunions mensuelles de la commission voile sportive organisées par Michel DARMON, continuerons à proposer des thèmes de discussions et échanges autour de la régata.

*G. LARI, responsable du «Pole Course CNTL».*

Pour l'occasion, le Vieux-Port reçoit 150 voiliers de tous horizons, un flot de 2.300 personnes de toutes nationalités pour le plus grand bonheur des riverains

Un nouveau capitaine heureux car entouré mais plein de ressources personnelles qu'il dévoile peu à peu. Une nouvelle équipe dynamisée au service d'un club !

# L'oreille en panne + une dose d'humour)



## Le palonnier nouveau, cru 2010 est enfin arrivé

Le palonnier en croix nouveau est arrivé au CNTL. Il est plus performant que le précédent, car il permet d'augmenter les capacités de grutage : il pèse 890kg contre 1250kg pour l'ancien ; il permet de gagner 1m en hauteur ; la charge utile est de 9.100kg au lieu de 8.000kg, pour des bateaux jusqu'à 12m sur 4m.

Les agents portuaires doivent s'y faire la main, car sa manipulation et ses réglages sont complètement différents.

Donc, comme l'a dit La Fontaine, "patience et longueur de temps font plus que force ni que rage".

(À croire que La Fontaine faisait déjà du bateau sur la Seine...).

## Un parking pour les 2 roues

Il est désormais

interdit de garer les 2 roues sur le quai devant le CNTL. 12 places spécifiques de stationnement ont été créées à l'entrée du parking :  
UTILISEZ-LES !



(Attention, les gardiens une fois assermentés pourront mettre des contredanses au bénéfice du comité directeur. Cela est une bonne idée qu'il faudra faire valider en comité directeur bien entendu...)



**ZONE INTERDITE** pour  
les motos, vélos,  
poussettes, bref, tout ce qui  
a des roues...

## L'éclairage des pannes

Pour des raisons de sécurité et de confort, il a été convenu d'installer des projecteurs 1.000W avec détecteur de passage à l'entrée de chaque panne. L'éclairage se fera dans l'axe de la panne.

(Avec humour, on va pouvoir enfin bricoler de nuit, par contre pour passer inaperçu, surtout si l'on n'est pas seul, c'est raté...)

## Enfin le pavillon Perganti retrouve une fonction, bien utile !

Il a été transformé en sanitaires :

- 1 hall avec évier et frigo
- 1 toilette handicapé avec lavabo et wc
- 1 toilette hommes : hall avec lavabo ; douche ; wc
- 1 toilette femmes : hall avec lavabo ; douche ; wc
- 1 local technique

(Pour ceux qui sont à la panne Protis, il faudra calculer si c'est plus court d'aller à la panne Simos, ou aller au Club House sans avoir à s'arrêter tous les 10 mètres pour causer avec une bonne connaissance. Par contre si l'on avait pensé à faire une porte directement sur le quai, on aurait pu installer un appareil à pièce pour le public, de quoi amortir très rapidement les travaux...)





## Une nouvelle embauche au CNTL

Nadège ne remplacera pas nécessairement le poste laissé vacant par Camille. Avant tout, le CNTL aura besoin d'elle pour l'accueil, les régates, le secrétariat du Club de la DSP, etc..., mais de manière ordonnée et logique dans l'équipe des salariés. Nous lui souhaitons bonne chance et beaucoup de succès.

(Compétence et charme en plus, messieurs les responsables des commissions n'en profitez pas...)

## Une équipe matériel «faim prête»

C'est elle qui, à longueur d'année, dans l'anonymat et dans l'ombre de l'antre où elle exerce (les anciens locaux des joueurs), nous prépare toutes ces belles bouées jaunes et rouges, ces mouillages si long qu'on s'échine à relever 6 ou 8 fois par jour lors des régates !

(Eh! la bouée fénéante ça existe! En tout cas ils ne se laissent pas affamer en attendant de vous rendre service....)



## L'escalier a été refait à neuf

Grace à la commission travaux, le remplacement de cet escalier (prévu dans le contrat de DSP 1) a été négocié et mené au pas de charge.

On peut l'utiliser pour monter mais aussi pour descendre, ce qui n'était pas évident avec l'ancien.

(Oui mais avec les marches en moins, on descendait plus vite!)

## Derniere minute

Le voilier Arundo, un X 37, de notre ami Lefevre est arrivé 2<sup>ème</sup> au Spi Ouest France dans la classe IRC 2 (43 concurrents). Bonne speed, bonnes trajectoires, bonnes manœuvres, belles voiles !

Félicitations à tout l'équipage

*Passage en tête en temps réel de la classe IRC 2 à la bouée de dégagement du côtier !*



**Venez nombreux aux**

# 40 ans du

# C.N.T.L.

**Samedi**  
**5 Juin 2010**

**De 7h à l'aube**  
*Musique et danse*  
*jusqu'au bout de la nuit*

**Inscription obligatoire**

**Sociétaire : 20 €**  
**gratuit moins**  
**de 12 ans**

**Réservation et règlement**  
**au Secrétariat du CNTL**  
**Quai Marcel Pagnol**  
**13007 Marseille**  
**Tél : 04 91 59 82 00**

## La commission restauration et festivité n'est pas restée inactive.

Le 18 décembre dernier nous avons organisé sous la direction exclusive de Martine Lari et de toute son équipe de bénévoles le 1er arbre de Noël pour les enfants et petits enfants des membres du club. Plus de 60 enfants étaient présents, ce fut une grande réussite et nous espérons faire encore mieux l'année prochaine.

Cela s'est poursuivi le soir par un repas de Noël pour les grands avec un super-menu, du champagne et une animation musicale menée de main de maître par un duo de chanteurs d'exception. Et qui fut lui aussi une grande réussite.

Le 29 Janvier 2010, la soirée de Gala a vu notre restaurant archi-comble, complètement transformé par une décoration fantastique offerte par nos restaurateurs pour cette occasion. Tapis rouge, salle parée de blanc, champagne, menu gastro, vin cacheté et groupe musical auront encore contribué à la

réussite de cette merveilleuse soirée.

Le 12 Mars 2e Soirée rock : toute la salle a dansé jusqu'à l'heure du départ.

Les soirées de la restauration continuent au rythme approximatif d'une tous les mois et demi.

La dernière s'est tenue le 23 avril. Un extraordinaire prestidigitateur a animé le repas avant une deuxième partie dansante.

La soirée suivante sera un peu exceptionnelle puisqu'elle se combinera avec les 40 ans du club. La commission au grand complet planche pour vous offrir une merveilleuse fête pleine de surprises. Nous n'en dirons pas plus pour l'instant car il faut ménager ses effets.

Notre ambition serait de motiver nos membres au fur et à mesure de la journée et d aboutir à une soirée mémorable qui nous rappellera pendant longtemps que notre bon club CNTL a déjà 40 ans d'existence.

Sauf modification de dernière minute, cette fête devrait se tenir le week end du 5 et 6 juin.

Pensez d'ores et déjà à tout mettre en œuvre pour y participer !

Vous l'aurez compris côté restauration tout va bien !

Nos restaurateurs se donnent beaucoup de mal pour nous satisfaire et nous croyons qu'ils y arrivent bien. Des menus gastro renouvelés tous les jours, avec un choix sur 2 entrées, 2 plats et 2 desserts soit 700 entrées différentes par an, 700 plats et 700 desserts, plus une carte de qualité régulièrement remise au goût du jour ! Nous pouvons dire que nous avons dans nos murs un chef très créatif. Le service est de qualité, le rapport qualité prix hors norme et l'emplacement exceptionnel. En 2 mots n'ayons pas peur

de le dire : nous bénéficions d'un des meilleurs restaurants de Marseille. Faisons le connaître à nos amis et profitons en au maximum.



Damien Bacchialoni, Cedric Carjuzaa , Frédéric Broquere

# Ils partent autour du monde

## CISTUDE EN GRÈCE DANS LE DODECANÈSE

*Philippe et Véronique VAGUE*

Ramené de Cherbourg à Marseille via Gibraltar en 2003, Cistude, notre OVNI 43, a depuis flâné sur la côte espagnole, à Tanger, en Tunisie, en Sicile. Il voulait voir la Grèce. La Grèce, nous connaissons déjà pour y avoir loué des bateaux, y être allé avec nos précédents voiliers. Mais c'est beau et nous y sommes retournés volontiers.

Partis en juin de la panne Protis du CNTL avec un équipage de «gros bras» pour une traversée ventée dans les Bouches de Bonifacio et vers les îles Pontines, nous nous reposons dans l'adorable petite marina de Vibo Valentia en Calabre. En couple le voyage se poursuit par le détroit de Messine. Nous y mouillons sur la côte sicilienne, mais dans la nuit, avec les renverses de courant la chaîne d'ancre s'entortille autour d'un rocher. Impossible, avec cinq nœuds de courant, d'aller, en plongée, la décrocher et nous devons attendre la renverse. Ce répit nous permet d'admirer les bateaux qui pêchent l'espadon au harpon. Dans le détroit le vent forcit et c'est à ce moment-là que l'enrouleur de génois se bloque. Affaler ce dernier avec la gorge de l'étai orientée de côté n'est pas, à deux, une mince affaire d'autant que le vent continue de forcer ! Enfin nous y arrivons et continuons, sous trinquette, à tourner autour de la botte italienne.

La traversée de l'Adriatique se fait comme à l'accoutumée par vent du nord de travers et c'est l'arrivée dans les vertes îles ioniennes où la navigation est toujours aussi agréable, le vent doux, mais en raison de ces atouts les voiliers de location y sont nombreux. Corfou, où nous rejoignent des amis, est pleine de charme. Puis l'île de Levkas avec une agréable bourgade où l'on accède par un long canal dans lequel la pompe à injection nous lâche. Un voilier hollandais nous tracte jusqu'à la marina. Sur la côte d'autres amis nous rejoignent à Atakos, la ville de la langouste, où l'on se retrouve dans la Grèce éternelle. Il y a beaucoup moins de voiliers et l'on musarde à Ithaque, dans le petit port de Kioni, autour de petits îlots, sur la côte avec des mouillages sauvages et déserts par deux mètres de fond (l'avantage du dériveur intégral) comme dans le golfe de Petalas ou à l'embouchure de l'Achéron.



L'entrée dans le golfe de Corinthe se fait en passant sous l'immense pont qui relie le continent au Péloponnèse et l'on retrouve les escales charmantes de Galaxidi et de la petite île Trisornia où la messe du



15 août dans l'église orthodoxe de la Vierge est riche en couleurs, chants grégoriens, odeurs d'encens et ferveur populaire.

Le passage du canal de Corinthe est toujours aussi impressionnant mais il nous a fallu attendre une heure en faisant des ronds dans l'eau par force 6 que l'entrée ne nous soit accordée. L'arrivée sur Athènes se fait en zigzaguant entre d'innombrables cargos mouillés (et rouillés). La marina Zéa a l'avantage d'être au cœur du Pirée, et de nous permettre de nous balader dans Athènes.

Enfin, la mer Egée tint ses promesses, avec son bleu particulier et son vent, meltem de force 7 pendant quinze jours, 40 nœuds la nuit dans les rafales au mouillage sous le cap Sounion. Heureusement il y a de bons refuges dans les Cyclades. Le golfe de Vathy sur l'île de Sifnos, totalement protégé, nous abrite pour attendre une accalmie, ainsi que des baies presque désertes comme celle de Despothico sur Anti-Paros avec de bonnes langoustes à la taverne, ou des petits ports comme Mirsini sur l'île Skhinoussa. Partout ces petits villages blancs où il fait bon flâner, des moulins, des ânes, des petites chapelles sur des collines pelées, la vie tranquille...

Avant le Dodécanèse, nous retrouvons Astypalée. L'île papillon, où nous avons mouillé il y a trente ans et qui a donné son nom à notre ancien voilier, n'a que peu changé, joli port et charmant village perché ainsi qu'une baie totalement protégée sur le côté nord où on joue aux Robinsons. Puis nous partons pour Nisiros, une île ronde, nous y louons des scooters pour aller visiter le volcan.

Après une escale à Kos, où nous ne manquons pas d'aller saluer Hippocrate, nous arrivons à Leros près de la côte turque où nous laisserons le bateau pour l'hiver dans une marina sur un terre-plein situé à 400 m du rivage.

Cistude est tracté sur la route, accompagné par un troupeau de chèvres. Seul bémol pour ce chantier, les petits travaux que nous avons demandés ne sont toujours pas effectués à l'heure où nous écrivons.

Nombreuses ont été les rencontres avec des voiliers français ou autres. Elles ont permis des navigations de conserve, des échanges d'impressions, de nous laisser tenter par le catamaran et peut-être de retrouver certains amis l'année prochaine pour d'autres navigations. Beaucoup sont maintenant tentés par une escale à Marseille.

Cistude nous attend pour caboter sur la côte sud de la Turquie et partir de là pour Chypre et le canal de Suez.



# ÉCHAPPÉE AUX ROQUES

*Bernard Flory*

Une invitation aux Roques sur le bateau de Gérard et Martine Ambrosino, c'est un cadeau de Noël, mais pour y arriver, ça se mérite...

Décollage Marignane le 28 décembre 2009 à 8 H – Arrivée 19 H locale. Marseille – Marignane – Roissy – Caracas – Barcelona – Puerto La Cruz (Deux taxis et trois avions) soit ...16 h 30 de voyage.....

Nous avons quitté la grisaille et le froid pour le soleil et une température douce mais pas torride.

Après un accueil chaleureux de Gérard et Martine et une bonne nuit de sommeil réparateur à bord de FAÏ TIRA, le lendemain fut consacré à l'avitaillement, puis après un retard dû à la mauvaise volonté de quelque fonctionnaire, enfin le départ le 30/12 pour Tortuga, après le déjeuner (environ 60 miles).

Escale bienvenue après une traversée sur une mer agitée et assez difficile à négocier pour des estomacs «novices»... et une arrivée vers minuit.

Puis le 31, 24 heures de navigation vers l'archipel «Los Roques» (l'île la plus à l'ouest) avec au milieu de la nuit une nouvelle année.

Les «quart» à 4 ; quel plaisir !

Enfin l'arrivée tant attendue dans un lagon digne des plus belles cartes postales : île corallienne d'un blanc éblouissant, bouquets de mangrove, et la couleur ou plutôt les couleurs de l'eau, une palette allant du bleu marine en passant par le turquoise pour arriver au vert, une véritable symphonie.

L'approche se fait, malgré tout, avec beaucoup de précautions car au milieu des tons bleus et verts de temps en temps il y a des taches plus sombres ou très claires qu'il vaut mieux éviter...

Après avoir fêté la nouvelle année comme il se doit, champagne et foie gras, et s'être reposés de tant d'émotions, nous sommes allés « faire les courses » dans le lagon, armés de palmes, masque, tuba et fusil.

C'est ainsi que nous avons visité une dizaine d'îles toutes plus belles les unes que les autres, et assez peu peuplées à l'exception de Gran Roqué qui est l'île principale et la seule ayant un relief, des boutiques, des gîtes, des restaurants et un aéroport.

La végétation se compose essentiellement de mangrove avec quelques rares cocotiers.



Mais le spectacle ne se limite pas à la surface, il y a aussi le paysage aquatique qui est un enchantement.

On s'aperçoit, en nageant en bordure de la mangrove, qu'elle sert de nurserie à des myriades de «bébés» poissons.

Et un peu plus loin au milieu des coraux il y a les «gros», de la murène au barracuda en passant par les perroquets et les



carangues, mais aussi les rougets, mérous, diodons et autres chirurgiens aux couleurs éblouissantes.

Tout cela est immortalisé par Martine et son appareil étanche, véritable abeille amphibie allant d'alvéole en alvéole récolter ses photos.

Mais j'allais oublier les langoustes... à déguster à l'apéro sans modération !

Le corail lui-même n'a rien à envier aux poissons pour ce qui est des couleurs éblouissantes, il forme un relief aux formes surprenantes tel le corail de feu qui fait penser à des bois de



cerf ou le corail «cerveau».

N'oublions pas les oiseaux qui font partie intégrante du paysage des Roques, les pélicans qui chassent en véritables escadrilles et les fous de bassan qui nichent à même le sol.

Il faut pourtant penser à rentrer, et sur le chemin du retour, Gérard, en mettant ses cannes à poste après avoir préparé un leurre « maison », nous promet de la daurade coryphène au dîner, ce qui fut dit, fut fait et de quelle manière !

Nous voilà de retour à la marina, véritable enceinte fortifiée, gardée par un mirador et entourée de murailles.

Car le Venezuela, ce ne sont pas que des îles de rêve, c'est un pays où la pauvreté et l'insécurité côtoient le luxe ostensible.



Retour avec des images plein la tête et beaucoup moins d'enthousiasme car nous quittons nos amis.

Arrivée à Marseille le 15 janvier 2010 à 16 h.

# Petit Dictionnaire



- \* **Caille** : Couchette (familier).
- \* **Cuisse (la)** : Surnom du chef cuisinier
- \* **Gueule de tangon** : Se dit d'une personne peu avenante.
- \* **Gwennec** : La monnaie, l'argent. S'utilise toujours au pluriel. Terme breton
- \* **Jean-Louis** : Surnom des requins. Surnom du fusilier marin statué à l'école des fusiliers marins. Il provient d'un monument colonial érigé à Saïgon et rapporté en métropole à l'issue de la guerre d'Indochine.
- \* **Moco** : Surnom donné par les marins bretons aux Provençaux. Origine: en occitan provençal, les phrases débutent souvent par "amb'aquo" ("et alors"), qui, par transformations phonétiques, donne "m'oco").
- \* **Pharmacie** : Réfrigérateur du carré contenant les boissons non alcoolisées.



## Quiz 40 ans du C.N.T.L.

- 1/Date de création du club : .....
- 2/Où était son siège social : .....
- 3/Nom du premier Président : .....
- 4/Nombre de salariés à ce jour : .....
- 5/Année de la dernière modification des statuts :  
.....
- 6/Nombre de membres au Comité Directeur : ....
- 7/Nom de la fête du club : .....
- 8/Année de fusion avec l'APVP : .....
- 9/Année du dernier carénage du pavillon flottant :  
.....
- 10/ Année de création de l'École de Voile : .....

### Cercle Nautique et Touristique du Lacydon

Quai Marcel Pagnol  
13284 MARSEILLE Cedex 07  
Tél. : 04.91.59.82.00 Fax : 04.91.59.82.09  
www.cntl-marseille.com - contact@cntl-marseille.com

Restaurant : 04.91.33.81.40  
Accueil : 06.68.60.82.00  
Agent de nuit 06.22.62.68.83

Direction de la publication : L.H. Trellu  
Comité de rédaction : M. Lari, N. Ros, L-H Trellu

Impression : Numericolor

Réponse :  
1/20 janvier 1970 - 2/Rue grignan - 3/TARRAZI - 4/10 -  
5/2008 - 6/25 - 7/les 24 heures - 8/2007 - 9/2000 - 10/2000