

Massilia Cup 2011

Communiqué de presse n°4

le 9/04/2011

Le vent au rendez vous de la Massilia ???



Après un retard à terre dans l'attente de conditions valables, les présidents des comités de course font affaler le retard à terre à 10h40.

Les deux ronds sont réunis en rade Sud, permettant ainsi aux Marseillais de participer de la Corniche à la Massilia Cup : belles images de voile assurées !

Rond rouge (First 31.7 et IRC4)

Le premier parcours de la journée est mouillé au 220° avec un vent de 7 à 8 nœuds.

Les IRC4, après un rappel général, prennent un nouveau départ sous pavillon noir ; bon départ à 11h42. Les 31.7 partent à 11h50 dans les mêmes conditions.

Il faudra attendre quelques instants pour le dernier IRC4 et reprendre ensuite la ligne de départ, le vent ayant légèrement tourné à droite.

La deuxième course est en place : parcours 235, vent 6/7 nœuds et le départ se fait sans souci. Mais la chute brutale du vent oblige le comité à se poser la question d'un Aperçu sur A aux alentours de 16h. Le vent reprend au 240/245 force 7/8 incitant le comité à changer d'option pour lancer un parcours 5. En cours de procédure, le vent mollit jusqu'à plus rien près de Pomègues. Il est donc décidé d'envoyer Aperçu sur A à 16h37. Retour à terre pour tous.

Rond noir (IRC1, IRC2, IRC3)

Le départ du rond noir a été installé en milieu de rade Sud, un peu plus près du Frioul afin de le décaler par rapport au rond rouge. Le parcours banane d'une longueur de 1,1 mille a été

mouillé pour un vent au 200° qui est resté stable en direction toute la journée malgré des oscillations plus à droite de 10 à 20° au niveau de la zone de départ. La première manche a été lancée dans de bonnes conditions de vent. Les IRC 1 et 2 sont partis sous pavillon noir à 11h46 après un rappel général. Deux bateaux IRC2 sont cependant BFD lors de cette deuxième tentative de départ. Les IRC 3 ont aussi pris leur départ sous pavillon noir à 12h03 après un rappel général. Ce sera par contre 4 bateaux IRC3 qui seront BFD.

Une deuxième course est courue avec un vent faiblissant sur la fin : des départs assez corrects avec seulement un concurrent OCS en IRC3. Une fois le dernier concurrent arrivé à 15h33, le vent mollit progressivement presque complètement avant d'avoir quelques risées insuffisantes pour courir dans de bonnes conditions. Compte tenu du vent plus soutenu prévu dimanche, il a été décidé de renvoyer les concurrents à terre à 16h03.

Classement provisoire général

IRC1 :

GENAPI Boixel Jean Luc
BELLA DONNA Pailloux François
TAC TIC Vesseau Stephan

IRC2

SL ENERGIE RENOUEVABLE Charmy Laurent
GLEN ELLEN V LE MARSEILLAIS Tian Dominique
KAYA St André Philippe

IRC3

ARUNDO Lefèvre Christian
SYNCHRONE TECHNOLOGIE Lacaze Pierre
KICK Laout Yvon

IRC4

MARSAIL Pratt christopher/ Deruelle Dimitri
AXA 102°SUD Guillerot Olivier
SOLENN Gérard Ludovic

FIRST 31.7

AQUARIUS Pietra Jean Claude
BACCHUS Jourdan Jean Louis
SNCM CHANTIER BIZZANI Beume Stéphane









