

Massilia Cup 2011

Communiqué de presse n°1

le 6/04/2011

La Massilia Cup 2011 dans les starting blocs...

Troisième étape du championnat IRC méditerranéen, première grande épreuve de l'année de la rade de Marseille, la Massilia Cup réunira les 8, 9 et 10 avril 2011 les meilleurs équipages pour sa 29^{ème} édition parrainée par Dimitri DERUELLE vainqueur entre autre de la finale du trophée IRC en équipage 2010 et skipper sur son 36.7 Marsail aux côtés de PRATT Christopher.



Au cours de cette nouvelle édition qui se veut avant tout sportive, les régatiers se confronteront dans des régates de séries monotypes avec les First 31.7 et IRC réparties en quatre séries sur deux ronds noir et rouge en rade Sud.

Un entraînement organisé par Alain FEDENSIEU a précédé l'épreuve permettant à tous ceux qui en ont fait le choix de se mesurer avec les difficultés à venir. Alain skippera SL Energies Renouvelables : Fast Wave 3.

Plus de 70 bateaux inscrits à ce jour laissent présager d'un plateau encore une fois exceptionnel ! Sont d'ores et déjà en lice certains bien connus dans le milieu de la voile de haut niveau: Olivier DUTHOIT sur Jubilations, François PAILLOUX sur Bella Dona, Dominique TIAN sur Glen Ellen, les trios de tête 2010 en IRC 3 et 4: Tchin Tchin, Tahina, Kick et Jin Tonic, Overdose Bravo, Godzilla tous présents pour défendre leur titre.

Une étape incontournable de la Saison 2011 pour les monotypes (La Massilia Cup faisant partie du programme des First 31.7) et pour tous ceux qui veulent en découdre en rade de Marseille

Le Cercle Nautique et Touristique du Lacydon est fin prêt pour recevoir ces champions avec toute la chaleur et la convivialité qui lui sont chères.

Autour de son Président Bernard FLORY, des organisateurs Samuel CARTIER et Gérard LARI, toute l'équipe du Club, les bénévoles, les comités de course et le jury se mobilisent pour faire de ce moment un grand événement, aussi bien sur l'eau qu'à terre.

Les excellentes relations entre les trois délégations de service public permettent, par l'accueil des bateaux non régatiers du CNTL, de faciliter vraiment l'organisation de cet événement