

7 au 10 avril 2011

Dossier de presse

MASILIA
IRC CUP MONO CUP



C.N.T.L. - UN PAVILLON POUR L'ENVIRONNEMENT

La Massilia Cup



La Massilia Cup investira les pontons du CNTL (Cercle Nautique et Touristique du Lacydon) du jeudi 7 au dimanche 10 avril 2011.

Quatre jours de courses au cours desquels plus de 100 bateaux (monotypie, IRC) et près de 800 régatiers sont attendus...de quoi animer les quais du vieux port de la cité Phocéenne et offrir un grand spectacle aux passionnés de voile depuis la Corniche (tribune naturelle des sports nautiques à Marseille)

La Massilia Cup rassemble amateurs et professionnels pour qui les courses lancées sont de véritables défis sportifs à la hauteur de leurs attentes et de leurs programmes. Des régatiers de hauts niveaux l'honorent chaque année de leur parrainage : Xavier Rohart en 2006, Dimitri Deruelle en 2007, Cécile Poujol en 2008, Alain Fédensieu en 2009 et 2010 ou de leur participation : Philippe Ettore, Bernard Mallaret, Fabien Henri, Maxime Paul, John Pollard... tous figures emblématiques de la voile sportive à Marseille.

Dimitri Deruelle renouvelle cette année son attachement au CNTL en acceptant de parrainer pour la seconde fois la Massilia Cup qui est à nouveau retenue comme l'une des douze épreuves du Trophée IRC Méditerranée.

29 ans après, une équipe soudée de bénévoles met tout en oeuvre pour que cette régata devenue la régata phare du CNTL, demeure une régata sportive, incontournable en rade de Marseille.



Dates : Massilia Cup du 7 au 10 avril 2011 - Lieu : CNTL – Marseille Vieux Port
Epreuve des Trophées IRC Méditerranée
Retrouvez toutes les infos sur www.cntl-marseille.com

... Une Histoire



1982 Naissance de la Massilia sous l'égide de Daniel Mallet, Président de la commission voile du CNTL. Le CNTL et L'UNM s'associent pour l'organisation de cette régates. Elle se déroule sur deux Week-ends et réunit 31 participants. Triangles olympiques dans la rade de Marseille le premier week-end, puis le jeudi de l'Ascension, grande course côtière de 76 milles de Marseille à Cassis.

Quelques faits marquants :

1983 Une grande virée de 180 nautiques jusqu'au Lion de Mer de Saint Raphaël.

1986 50 voiliers participent à la régates.

1988 Le CNTL est dorénavant seul maître à bord.

1989 La Massilia se déroule aux Embiez et y reste jusqu'en 2002 avec ouverture aux croisiéristes

2003 La Massilia, sous l'égide de Claude Bauler (Président de la commission voile depuis 2000), s'ouvre à la monotypie : la Massilia mono cup qui se déroule 15 jours avant Pâques. La Massilia ORC et HN se court à l'Ascension.

2004 La Massilia prend de l'ampleur, accentue son caractère sportif et change de date. Les deux épreuves mono et ORC se courent le même week-end, soit 15 jours avant Pâques. C'est un succès, les concurrents sont de très bon niveau et viennent de plusieurs pays d'Europe pour les monotypes.

2006 Un parrain prestigieux pour la Massilia ORC Cup, Mono Cup : Xavier Rohart Champion du monde en catégorie Star en 2003 et 2005. La renommée de la Massilia dans sa formule sportive et festive s'installe.

2007 Parrainée par Dimitri Deruelle vainqueur de "la Route des îles" cette Massilia réunit 42 monotypes en 4 séries et 67 ORC. Une première approche de la jauge IRC a été faite avec un classement pour 15 participants.

2008 Lexus Marseille, prestigieuse marque de voitures devient son partenaire principal et la Massilia change ainsi de nom pour devenir la Massilia Lexus Cup parrainée par Cécile Poujol navigatrice hauturière. A la demande des coureurs la jauge IRC remplace la jauge ORC.

2009 Alain Fédensieu, régatier de haut niveau, parraine et remporte dans sa classe la Massilia Lexus Cup. Régates ardemment disputée avec des conditions météo diverses relançant le classement jusqu'à la dernière manche.

2010 Alain Fédensieu réitère son parrainage de la Massilia Lexus Cup organisée par Jean-Louis Maury (nouveau Président de la commission voile sportive) et Lexus s'engage pour la troisième année au côté du CNTL.

2011 Dimitri Deruelle, vainqueur en équipage du trophée IRC 2010 parraine pour la seconde fois la Massilia Cup organisée par Samuel Cartier et Gérard Lari.



... Un Club convivial

Le Cercle Nautique et Touristique du Lacydon est situé dans le cadre prestigieux du Vieux Port de Marseille. Autour de son pavillon flottant, il dispose d'environ 1000 emplacements, à peu près également répartis entre voiliers et bateaux à moteur.

Club particulièrement actif, il a pour objectifs de :

- encourager et faciliter la navigation de plaisance et sportive
- faciliter et développer le tourisme nautique par l'accueil des passagers,
- développer les activités nautiques et touristiques.

Au pied du Fort Saint Nicolas et de l'abbaye de Saint Victor, site classé remarquable, un espace a été libéré de ses bateaux de pêcheurs dans les années soixante. Un groupe de marseillais, réunis autour de Maxime TARRAZI, a proposé à la municipalité de transformer une simple barge en club house qui verra le jour en 1970. Quelques quarante ans plus tard, il fait partie des plus grands clubs marseillais, dont la réputation des régates et coureurs a fait largement le tour du bassin méditerranéen.

Ce sont quelques 600 membres actifs, adeptes de la voile ou du moteur qui profitent et animent le CNTL adapté à leurs besoins et très largement ouvert sur la mer



Aux vues des différentes épreuves sportives, le C.N.T.L. a pris une place importante au sein des différentes fédérations et ligues, et dans le coeur des marseillais.

Cette réussite tient es-

sentiellement à l'esprit associatif de ses membres qui n'ont eu de cesse, depuis l'origine du Club, de perpétuer l'esprit de ses créateurs. Le C.N.T.L., grâce à son activité et son emplacement géographique, est devenu indissociable de Marseille et de sa population.



Responsable commission voile sportive

Samuel CARTIER, moniteur et régatier sur supports multiples : planche à voile, catamaran de sport (3ème au championnat d'Europe en HobbieCat 18 Formula en 1992) puis chef de base de l'école de voile du CNTL depuis 2006, il a la nouvelle charge d'organiser les événements nautiques et sportifs du club. La Massilia Cup, régate phare du CNTL, lui est donc confiée.

Contact : Tél : 06 67 09 67 74 - Email : evenements@cntl-marseille.com



Le mot du Président

Bernard Flory

L'enchanteresse rade de MARSEILLE va accueillir en 2011 pour la 29^{ème} année, la **MASSILIA CUP**

Devenue une classique Marseillaise, elle rassemblera près de 800 régatiers. Elle comportera deux ronds : l'un étant réservé à la troisième manche du Championnat IRC de la Méditerranée et l'autre dédié aux monotypes.

Pour cette nouvelle édition, parrainée par Dimitri Deruelle, le CNTL s'est doté d'une nouvelle équipe managée par **Gérard LARI**, Secrétaire Général du Club et jury de la FFV accompagné du nouveau responsable de l'activité sportive: **Samuel CARTIER** ancien chef de base de notre Ecole de voile.

Bien sûr une armada de bénévoles fera tout pour que vous gardiez en mémoire cette nouvelle édition.

Tous les ingrédients sont réunis, il ne nous reste plus qu'à espérer qu'Eole soit avec nous.

Bon vent à tous.

... Un Parrain

Un homme à bord

Dimitri DERUELLE a 39 ans, il est né en 1971 à Toulon. Marié, 2 enfants, il réside à Marseille.

Entraîneur vacataire des Equipes de France Olympiques.

Entraîneur de Match Racing et organisateur d'événements au Yachting Club Pointe Rouge

Homme de terrain et manager dans l'âme, Dimitri a découvert la pratique de la voile en famille, sur les premières planches à voile importées en Europe.

Les stages de voiles effectués avec son frère, de 11 mois son cadet, font naître une passion chez les deux adolescents qui découvrent très vite la navigation en duo et en dériveur...



Dimitri et son co-équipier se font très vite remarquer en remportant de nombreux Championnats du Monde Junior.

A tout juste 21 ans, il obtient sa sélection aux JO de Barcelone en 1992.



Il participe également au Jeux Olympiques de Sydney en 2000 sur le nouveau dériveur olympique, le 49er. Depuis 2000, Dimitri se consacre à la course essentiellement en monotypie et en équipage.

Il participe également aux plus grandes épreuves internationales et médiatiques (Massilia Cup, Circuit ORMA, Tour de France à La Voile, ...).

En marge de son activité de skipper professionnel, Dimitri est entraîneur de Match Racing à l'YCPR, son club depuis 1998 qui organise de nombreuses épreuves internationales, dont le prestigieux Match Race France (WMRT).

Entraîneur vacataire à la Fédération Française de Voile, il coaches des équipes de France olympiques en 470, 49er.

Les derniers Palmares

- 2 sélections aux Jeux Olympiques (1992 et 2000)
- 2 titres de Champion du Monde
- 2 victoires sur le Tour de France à la voile en 1998 et 2003
- 6 titres de champion de France

Vainqueur de la Finale du Trophée IRC UNCL 2010 sur PMSIPilot

...Des Classes Monotypes

La Classe OPEN 5.70



Longeur : 5.70 mètres
Largeur : 2.53 mètres
Tirant d'eau : 1.74 mètre maximum
Poids 530 Kg dont 180 de lest

Caractéristiques : Créé en 2001, ce racer de poche surnommé l'insubmersible est inchavirable, amusant à manoeuvrer et facile à transporter. Véritable luge des mers, il glisse sur l'eau jusqu'à plus de 18 noeuds.

La Classe Farr 30 (ancien Mumm)



Longeur : 9.43 mètres
Largeur : 3.07 mètres
Tirant d'eau : 2.10 mètres maximum
Poids 2040 Kg dont 180 de lest

Caractéristiques : Cette machine à naviguer est une vraie bête de course pouvant atteindre des pointes à 20 noeuds. Simple d'utilisation, léger et maniable, il est le bateau du tour de France à la voile depuis 1999.

La Classe Melges 24



Longeur : 7.52 mètres
Largeur : 2.50 mètres
Tirant d'eau : 1.52 mètre maximum
Poids 794 Kg

Caractéristiques : Solide et performant, ce bateau, également vélocé, est facile à gruter. Son record de vitesse est enregistré à 20 noeuds.

La Classe Grand Surprise



Longeur : 9.51 mètres
Largeur : 2.98 mètres
Tirant d'eau : 2.05 mètres
Poids 2 350 Kg

Caractéristiques : Ce bateau moderne et technique, fait pour la vitesse, s'impose comme le nouveau monotype pour les régatiers à la recherche de sensations fortes.

La Classe Sélection



Longeur : 10.9 mètres
Largeur : 3.25 mètres
Tirant d'eau : 1.9 mètre
Poids 3 400 Kg

Caractéristiques : Ancien bateau du Tour de France à la voile, ce voilier a été conçu pour la régates. Il allie rapidité et confort.

La Classe First 31.7



Longeur : 9.61 mètres
Largeur : 3.23 mètres
Tirant d'eau : 1.9 mètre
Poids 3 600 Kg

Caractéristiques : Sa carène (figaro 1) et ses réglages en font un bateau vivant, bien représenté et très prisé par les régatiers.

... Un Trophée

Trophée Méditerranée IRC 2011

Pour la quatrième année, le CNTL à travers la Massilia Cup est présent dans le Trophée Méditerranée IRC organisé par l'UNCL (Union Nationale pour la Course au Large)

Pour ce Trophée 2011, douze régates méditerranéennes sont retenues sur l'ensemble du bassin.

Cette année le calendrier largement concerté avec les clubs, permet aux propriétaires désirant figurer honorablement dans ce classement, de trouver plusieurs régates dans un environnement proche.

En particulier les régatiers Marseillais auront la possibilité de participer à six régates dans un rayon de soixante milles autour de Marseille, la première étant le Festival Armen de la SNST à Saint-Tropez et la dernière, le Trophée SEMAC organisé par l'UNM

Remarque : On retient le cumul des points des 5 meilleurs résultats dans le classement général, mais même s'ils ne participent qu'à une seule épreuve, les bateaux sont classés au Trophée Méditerranée IRC UNCL.



Calendrier des Trophées Méditerranée IRC 2011

Dates	Epreuves	Organisateur	Lieu
5/6 mars - 12/13 mars	Festival Armen	SNST	Saint-Tropez
26/27 mars	Régates IRC de la baie d'Aigues Mortes	SNGRPC	Port Camargue
8/10 avril	Massilia Cup	CNTL	Marseille
22/25 avril	SNIM	SNM	Marseille
13/15 mai	Hyères séries	IYCH	Hyères
28/29 mai	100 Milles en IRC	YCIPG	Port Grimaud
2/5 juin	Semaine de Porquerolles	YCP - IYCH	Porquerolles
22/25 juin	Giraglia Rolex Cup (course au large)	SNST-YCI	Saint Tropez/Gènes
24/26 juin	Vé La Coupe	YCGM	La Grande Motte
17/26 juillet	Mediterranean Trophy	YCCM	Ajaccio
13/16 octobre	Tour de Corse	YCB	Bonifacio
22/23 octobre	Trophée Dominique Sémac	UNM-CNTL	Marseille

... Une Classe montante



FIRST 31.7

Classe dynamique comprenant près d'une trentaine de FIRST 31.7 qui d'année en année sait augmenter le nombre de ses participants à la Massilia Cup s'installant définitivement dans la mise à l'épreuve en monotypie habitable :

Dix bateaux engagés en 2010

1° : Aquarius de Jean Claude Pietra (Sanary)

2° Sagaï de Dominique Lexa (SN Mousseques)

3° :Mintaka de Beaume Stéphane (SLN Porticcio)

Dominique Lexa président de l'association 31.7 ATTITUDE depuis deux ans entretient avec le CNTL des liens très étroits qui vont jusqu'à inciter ses adhérents à participer à la DUO CUP organisée par le club en Mai et choisir le club pour sa prochaine assemblée générale prévue le 9 avril à Marseille alors que le siège social se trouve à Sanary..

Un programme de plus en plus structuré qui inclut en ouverture du challenge annuel des 31.7 la Massilia Cup suivie de la SNIM.

Une classe qui choisit Marseille alors que beaucoup de ses régatiers sont rattachés à des clubs du bassin Est de la méditerranée ; preuve de l'attachement à la sportivité reconnue du plan d'eau marseillais.

Palmares du challenge 2010

1° Sagaï

2° Mintaka

3° Aquarius



A noter :une coupe spéciale Bénéteau Quo Vadis sera remise cette année encore au vainqueur de la Massilia Cup

PROGRAMME du challenge 2011

Massilia monotypes 8 au 10 Avril ,Marseille
(huit 31.7obligatoires)

SNIM du 22 au 25 Avril ,Marseille (dix 31.7 obligatoire)

31.7 Trophy les 7 et 8 Mai ,Bandol

31.7 Seyne's cup fin Octobre ,La Seyne

Novembre à Hyères mi-Novembre ,Hyères

W.E. fin Novembre en projet ,Sanary

... Un Programme

Voiliers monotypes par classe - sous réserve de 8 bateaux minimum

Voiliers jauges IRC - en 4 groupes

Régate

Jeudi 7 avril 2011

MONO CUP / IRC CUP

8h00 à 20h00
19h30

Réception et grutage des bateaux / Confirmation inscriptions / Contrôle de jauge
Cocktail d'ouverture de la Massilia 2011

Vendredi 8 avril 2011

8h00 Petit déjeuner

MONO CUP

9h00 Fin des Inscriptions
9h00 Briefing
11h00 A disposition en mer
(Une à plusieurs manches)

IRC CUP

11h00 Fin des Inscriptions / contrôle de jauge
11h00 Briefing
13h00 A disposition en mer
(Une manche)

19h30 Apéritif et buffet

Samedi 9 avril 2011

8h00 Petit déjeuner

9h00 Briefing

MONO CUP

11h00 A disposition en mer
(Une à plusieurs manches)

IRC CUP

10h30 A disposition en mer
(Une à plusieurs manches)

20h00 Soirée des équipages sous le chapiteau

Dimanche 10 avril 2011

8h00 Petit déjeuner

9h00 Briefing

MONO CUP

11h00 A disposition en mer
(Une à plusieurs manches)

IRC CUP

10h30 A disposition en mer
(Une à plusieurs manches)

16h00 à 20h00 Grutage au CNTL
A partir de 18h00 Remise des prix et apéritif

Le nombre maximum de manches à courir est de :

MONO CUP : 11 manches (parcours construits)

IRC CUP : 8 manches (parcours construits)



Contact Presse : Martine Lari CNTL Tél : 06 62 73 87 00 - lari.martine@wanadoo.fr
Noëlle Ros CNTL Tél : 06 20 78 98 05 - noelle.ros@free.fr

Accueil média - vedette presse

Au cours de la Massilia Cup, l'organisation met à la disposition de la presse, journalistes, photographes et TV, des vedettes de presse pour se déplacer sur le plan d'eau et suivre la régates au plus près. Les départs de ces dernières s'effectuent les matins et/ou les après-midi .

Afin de répondre à vos attentes et de coordonner au mieux votre venue, nous vous remercions de nous retourner vos demandes auprès du responsable de la régates :

Monsieur Samuel Cartier - CNTL - Quai marcel pagnol - 13007 Marseille
ou par e-mail : evenementscntl@orange.fr

Nom de support/Titre : _____

Nom : _____ Prénom : _____

Ligne Directe : _____ Mobile : _____

E-mail : _____

Souhaite être accrédité sur une vedette de presse :

Vendredi 8 avril 2011 matin après-midi

Samedi 9 avril 2011 matin après-midi

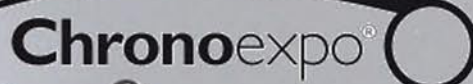
Dimanche 10 avril 2011 matin

Nous vous rappelons également que le petit-déjeuner des équipages est ouvert aux journalistes tous les matins de la régates dès 8h00.

En cas de conditions météorologiques défavorables, cette sortie en mer peut être annulée le jour même.



Contact Presse : Martine Lari CNTL Tél : 06 62 73 87 00 - lari.martine@wanadoo.fr
Noëlle Ros CNTL Tél : 06 20 78 98 05 - noelle.ros@free.fr



CNTL - Quai Marcel Pagnol - 13007 Marseille
Secrétariat : 04 91 59 82 00 - Fax : 07 91 59 82 09

CNTL e-mail : accueil@cntl.marseille.com www.cntl-marseille.com