

Les Coulisses

de la Massilia Cup

Samedi 9 avril 2011

Vent capricieux pour la Massilia Cup

Après un retard à terre dans l'attente de conditions valables, les présidents des comités de course font affaler le retard à terre à 10h40.

Les deux ronds sont réunis en rade Sud, permettant ainsi aux Marseillais de participer de la Corniche à la Massilia Cup : belles images de voile assurées !

Rond rouge (First 31.7 et IRC4)

Le premier parcours de la journée est mouillé au 220° avec un vent de 7 à 8 nœuds.

Les IRC4, après un rappel général, prennent un nouveau départ sous pavillon noir ; bon départ à 11h42. Les 31.7 partent à 11h50 dans les mêmes conditions.

Il faudra attendre quelques instants pour le dernier IRC4 et reprendre ensuite la ligne de départ, le vent ayant légèrement tourné à droite.

La deuxième course est en place : parcours 235, vent 6/7 nœuds et le départ se fait sans souci.

Mais la chute brutale du vent oblige le comité à se poser la question d'un Aperçu sur A aux alentours de 16h. Le vent reprend au 240/245,7 à 8 nœuds incitant le comité à changer d'option pour lancer un parcours 5. En cours de procédure, le vent mollit jusqu'à plus rien près de Pomègues. Il est donc décidé d'envoyer Aperçu



Crédit photographique Yohan Brandt

sur A à 16h37. Retour à terre pour tous.

Rond noir (IRC1, IRC2, IRC3)

Le départ du rond noir a été installé en milieu de rade Sud, un peu plus près du Frioul afin de le décaler par rapport au rond rouge. Le parcours banane d'une longueur de 1,1 mille a été mouillé pour un vent au 200° qui est resté stable en direction toute la journée malgré des oscillations plus à droite de 10 à 20° au niveau de la zone de départ. La première manche a été lancée dans de bonnes conditions de vent. Les IRC 1 et 2 sont partis sous pavillon noir à 11h46 après un rappel général. Deux bateaux IRC2 sont cependant BFD lors de cette deuxième tentative de

départ. Les IRC 3 ont aussi pris leur départ sous pavillon noir à 12h03 après un rappel général. Ce sera par contre 4 bateaux IRC3 qui seront BFD.

Une deuxième course est courue avec un vent faiblissant sur la fin : des départs assez corrects avec seulement un concurrent OCS en IRC3. Une fois le dernier concurrent arrivé à 15h33, le vent mollit progressivement presque complètement avant d'avoir quelques risées insuffisantes pour courir dans de bonnes conditions.

Compte tenu du vent plus soutenu prévu dimanche, il a été décidé de renvoyer les concurrents à terre à 16h03.

A fond la régata

Un beau plateau d'intrépides régatiers concurrents ! (IRC)

MARSAIL

Pas venu pour défendre son titre a-dit Dimitri DERUELLE en ouverture mais premier ce soir dans sa classe tout de même !! La gagne est tenace avant même la ligne franchie

SL ENERGIE RENOUELEBLE
« Nounours » propriétaire du bateau renouvelle l'énergie de son fidèle équipage avec Alain Fédensieu.



GENAPI (Swan 42)

Vainqueur du trophée IRC méditerranée et second de la finale nationale IRC, Génapi de Jean Luc BOIXEL prendra sûrement la tête du trophée IRC Méditerranée 2011 à l'issue de la Massilia Cup.

Monotypie : où es-tu ? où es-tu ?

31.7

Une classe moins représentée qu'attendue qui compromet un peu la monotypie restante sur la Massilia Cup. Effet de crise plus que de motivation AQUARIUS vainqueur l'an passé ne lâche pas prise et reprend l'avantage sur BACCHUS mais les dés roulent encore car la monotypie réserve bien des surprises !



Le Pôle course au top

Le nouveau pôle course du CNTL créé début 2011 accueille uniquement des régatiers prêts à s'engager dans toutes les régates de la rade.

Début prometteur pour ARUNDO

Quelle régata ARUNDO n'a-t-il pas gagnée ?

Attention, le bateau a changé mais pas le skipper qui troque son X332 pour ce X37 (2ème du SPI OUEST France 2010). Christian LEFEVRE ouvre son programme méditerranéen avec la régata phare de son club qu'il a déjà remporté plusieurs fois.

Il reste fidèle à ses habitudes : premier après quatre courses courues avec un équipage de haut niveau réunissant aux côtés du propriétaire Laurent ABIGNOLI (Delta Voiles) et Yannick PEDUZZI (Yachting Performance).



A31

Dans la droite ligne des A35 et A40, le petit frère A31 est bien représenté sur la Massilia.

Cinq sur 7 qui auraient pu former une classe ! L'an prochain peut être ?



Le CNTL réussit sa sélection. Trois bateaux engagés sur cette Massilia Cup finissent sur une flotte de 36 bateaux en IRC4 :

les brèves

Passera, passera pas ?

Il suffit d'une douche pour compromettre une régata ! Gérard Lari, organisateur de la Massilia Cup s'est trouvé bloqué dans les toilettes du pavillon SIMOS (le moins fréquenté du CNTL) et s'en est tiré en se glissant par le petit fenestron !! Sans un tour de taille idéal, il y serait peut être encore ! Peu après, Christian Dispa (bénévole sur la Massilia) subit le même sort mais un coup de fil de son portable lui permet d'être vite libéré par sa compagne. Comme quoi, il est bon de tout expérimenter avant un événement !!!

Un coukounian à bord de KIMBERED

Vers 2h du matin, alors que Anne Derussy dormait tranquillement dans les bras de son mari, ce dernier est réveillé par un grand choc sur le pont suivi de pas pesants. Tous les sens en alerte, Louis pense à un coukounian (esprit de la nuit en Guadeloupe) et se trouve nez à nez avec un de ses équipiers qui ayant un peu trop arrosé la soirée est venu s'affaler sur le pont du bateau. Le CNTL échappe au mauvais sort.



Ecole de voile du CNTL performante

Sur la Massilia Cup, 11 anciens élèves de l'école de voile régatent :
6 embarqués pour suivre tout le circuit 31.7.
5 répartis sur des bateaux de propriétaires.

2ème AXA 102 Sud

7ème JEANNE A 31

26ème KIMBERED Dufour 34 E

CNTL Pavillon bleu

Tout premier parmi les clubs de Marseille, le CNTL a souhaité mettre en place dans son bassin de carénage une installation de récupération des produits polluants pour éviter leurs rejets à la mer.

Cette initiative, prise parmi d'autres dans l'objectif de protection de notre environnement a valu au CNTL l'attribution en 1999 du Pavillon bleu, récompense renouvelée sans cesse jusqu'à cette année.



Crédit photographique Yohan Brandt

Les énergies renouvelables

Le vent étant une source inépuisable d'énergie renouvelable, qui mieux qu'un voilier pour les représenter.

Le GIE (Groupement d'Intérêt Economique) qui développe, exploite et assure la maintenance de Sociétés

Laurent Charny Président d'une Société d'Energie Renouvelable pour les représenter. La promotion et la connaissance est un des paramètres essentiels pour la reconnaissance de ces nouveaux modes d'énergie.

Océanprotect

Frédéric Faure embarqué sur NICOLAIS (Société Black Dogs à Six Fours) présente un concept qui a pour but d'arriver à une carène non polluante (composition 80% de poudre de cuivre et 20% d'époxy). OcéanProtect a développé un outillage permettant à un producteur de bateau de traiter des carènes garanties non polluantes, et d'une efficacité



d'éoliennes et hydro électriques a donc sponsorisé le voilier du skipper

garantie 5ans). Le devenir sera bien sûr d'ouvrir ce concept aux particuliers et la recherche avance bien dans ce sens.

Citons une initiative du port de La Rochelle qui intéresse ses plaisanciers à des systèmes verts de toutes natures. Frédéric Faure espère pouvoir impulser la ville de Marseille

La groupie de NO ESCAPE

Maryse Grimon spectatrice privilégiée de la régates, embarquée hier sur Romano : bateau presse/VIP de M. Jean Claude Cabot témoigne :

« Mariée à un équipier du bateau No Escape skipper par M. Bernard Flory, président du CNTL, j'ai découvert la régates depuis peu. Après avoir tenté de déchiffrer le jargon de la voile, j'ai pris mon courage à deux mains pour tirer moi aussi sur les bouts et lutter contre mes frayeurs perso notamment sur la ligne de départ.

Rien de comparable avec ce que je viens de vivre : déjeuner au Frioul ! visite de la rade Sud et Nord à toute vitesse pour photos de départs et passages aux bouées.



Crédit photographique Yohan Brandt

Les résultats du jour

IRC1 GENAPI	IRC2 SI ENERGIE RENOUVELABLE	IRC3 ARUNDO	IRC4 MARSAIL	31.7 AQUARIUS
BELLA DONNA	GLEN ELLEN V LE MARSEILLAIS	SYNCHRONIE TECHNOLOGIE	AXA 102°SUD	BACCHUS
TAC TIC	KAYA	KICK	SOLENN	SNCM CHANTIER BIZZANI



Société
Marseillaise
de Crédit



CNTL - Quai Marcel Pagnol - 13007 Marseille
Secrétariat : 04 91 59 82 00 - Fax : 07 91 59 82 09

e-mail : accueil@cntl.marseille.com www.cntl-marseille.com