

Les Couloisses

de la Massilia Cup

Vendredi 8 avril 2011

Coup d'envoi de la Massilia Cup (29ème édition)

Un temps un peu trop printanier pour des émotions fortes mais personne ne s'en plaint en ce premier jour de régates !

A 13h, le premier départ est lancé côté rade Nord sous l'autorité de Jean Marc DOUROUX (président du comité de course du rond noir) pour les IRC1 et IRC 2 d'abord et IRC 3 - départs donnés sous Sourdaras et Canoubier ce qui n'a pas posé de problème pour la première manche car le vent, assez soutenu a permis une manche significative bouclée en quarante deux minutes pour les plus rapides (IRC1).

La deuxième manche a donné du fil à retordre à la flotte car l'absence brutale de vent a si profondément creusé les écarts que finir fut pour les derniers bien difficile.

Sur le rond rouge positionné non loin de la zone délimitant les récifs artificiels en rade Sud, deux courses ont pu être lancées sous la houlette de Jean Pierre MANNETSTATTER pour le plus grand plaisir des 31.7 venus pour se mesurer en monotypie et pour les IRC4 réunis sur ce rond.

Course 1 : vent entre le 195 et le 210, force 6/8 nœuds ; départ des IRC4 après rappel général et envoi du pa-

villon noir pour une banane de 50 minutes. Deuxième départ pour les 31.7 dans les mêmes conditions de vent :

Course 2 : Pas de surprise sur les conditions de vent qui se maintiennent en direction et en force ; les deux départs se font sans problème.

Course 3 : un parcours est choisi pour que la flotte se rapproche du port mais en cours de procédure le vent chute et le comité décide de s'en tenir aux deux courses effectuées.

A noter : Diablotin (J92) n'a malheureusement pas pu prendre le départ, victime d'un étai cassé sur simple virement de bord lors de la procédure.



Un trophée a été remis par M. Boyer-Directeur de la SMC Marseille et Mme PENSO Directrice de l'agence Bd Périer aux vainqueurs de la première course dans chacune des séries

IRC1 : TAC TIC

**IRC2 : SL ENERGIE
RENOUVELABLE**

**IRC3 : SYNCHRONE
TECHNOLOGIE**

IRC4 : AXA 102°SUD

FIRST 31.7 : AQUARIUS



Crédit photographique Yohan Brandt

Parrain et Skipper émérite

Sur MARSAIL (Taloula), Dimitri Deruelle, parrain pour la deuxième année de la Massilia Cup, vainqueur du Trophée IRC 2010 en équipage n'est pas venu pour faire de la figuration !

Il s'est entouré de ses meilleurs complices et amis : Pratt Christopher (8ème de la Route du Rhum 2010) Bausset Olivier (médaillé aux jeux olympiques de Pékin 2008), Constant Jean Matthieu (vice champion du monde de dériveur double), Parey

Yann (vice champion de France de dériveur double), Semeriva Pierre (amateur de voile et fervent écologiste) Cacaig Bruno, Thery Guillaume.

Avec Christopher Pratt, ils ont fait le choix de naviguer sous les couleurs de leur nouvelle entreprise créée en 2011 décidés à défendre un nouveau concept : le milieu de la voile au service de l'entreprise.

Un parrainage dynamique tout en devenir !



Crédit photographique Yohan Brandt

Une amitié sincère réunit, depuis 10 ans, les huit femmes venues de presque tout le pourtour méditerranéen, embarquées pour la Massilia Cup sur un J 97 prêté par sa propriétaire à Agnès DI RUSSO skipper du bateau NO LIMIT.

Un équipage aguerrri à la régates qui a convoyé le week end dernier après le « Festival Armen » à St Tropez ! Rien ne leur fait peur : JOD, 31.7, J 105... au gré de celui ou celle qui leur fait confiance mais inséparables !

Bienvenue donc à Magali, Brigit, Fabienne, Sabine, Claudie, Sylvie, Elodie et bien sûr à Agnès prêtes à en découdre *no limite* avec les hommes !

En un jour, elles passent de la 19ème à la 9ème place sur 2 courses



Crédit photographique Yohan Brandt

Les brèves

Gare à la fourrière !!!

En raison du Carnaval de Marseille, le papillon parking Massilia Cup n'empêchera pas l'enlèvement des véhicules mal garés ou stationnés sur les emplacements réservés à la mairie notamment les zébras de la mise à l'eau côté capitainerie ; c'est entre autre un accès pompiers pour votre sécurité

Un homme(ou une femme) averti en vaut bien deux

Et un viseur à l'eau, un !!!

Impossible de faire autrement pour se libérer du bout d'une bouée de parcours prise dans l'hélice du bateau viseur.

Règle de bonne courtoisie

Afin de gérer au mieux le temps des membres du jury, il est demandé par les présidents de course que les régatiers préviennent le plus tôt possible l'organisation de leur intention de porter réclamation ainsi que les déclarations de changement d'équipiers soumises à leur autorisation..

NO LIMIT aux femmes !

La volonté d'arriver

Méritant à plusieurs titres : le Sélection ALI BABA (IRC4), Philippe ZIGLER (équipier handicapé ayant appris la voile avec l'association Cap au Large créée depuis plus de dix ans par Vincent BOURDIN et fidèle à la Massilia depuis 7ans) raconte : « Parti de Frontignan mercredi à 15h avec à bord deux équipiers handicapés, le convoi est vite compromis par une panne de moteur : roue à aube défectueuse !

La pétrole et le brouillard qui s'installent de concert au large des Saintes Maries ne permet pas de compter sur les voiles. La nuit sera donc bien longue et la matinée pas meilleure jusqu'à 12/13h. Le vent finit par souffler heureusement portant, permettant six bonnes heures de spi.



Crédit photographique Yohan Brandt

30h de semi-galère pour arriver enfin à quai vers 21h et se battre avec la capitainerie pour une simple douche ! »

Un premier test d'endurance réussi ; bravo à tout l'équipage !

Les Stroumpfs rouges



Mais qui sont ces Schroumpfs rouges qui envahissent le club depuis hier ?

Une régates de cette dimension impose aux organisateurs Sam CARTIER et Gérard LARI de s'entourer de deux comités de course, l'un sur un rond rouge confié à Jean Pierre MAESTRATEN() entouré de ...asseurs ; l'autre sur un rond noir

confié à Jean Marc DOUROUX et Assesseurs, d'un jury présidé par Jean André CHERBONNEL, de deux personnes responsables des classements : Danièle ARMANIEN et Jean Charles LANGLOIS, de bénévoles aux inscriptions sous la houlette de Brigitte STEINER, au package, aux petits déjeuners et différents buffets supervisés par Louis MOUREAU et

de tout le personnel du club : tous dévoués sur les trois jours à la réussite de l'événement.

S'ajoute à cette équipe d'une cinquantaine de personnes, le photographe Yohan BRANDT spécialiste de voile qui assurera le reportage photos de chaque journée ; reportage projeté tous les soirs sous le chapiteau (site consultable également).

Les résultats du jour

IRC1	IRC2	IRC3	IRC4	31.7
BELLA DONNA	GLEN ELLEN V	ARUNDO	AXA 102°SUD	BACCHUS
GENAPI	SL ENERGIE RENOUVELABLE	SYNCHRONETechnologie	MARSAIL	VIRUS
TAC TIC	KAYA	TCHIN TCHIN	SATISFACTION	AQUARIUS
COYOTE	SAMBA	TAHINA	SOLENN	SNCM



Société
Marseillaise
de Crédit



CNTL - Quai Marcel Pagnol - 13007 Marseille
Secrétariat : 04 91 59 82 00 - Fax : 07 91 59 82 09

e-mail : accueil@cntl.marseille.com www.cntl-marseille.com