


FICHE D'INSCRIPTION MASSILIA CUP 2012

Autorité Organisatrice

Cercle Nautique et Touristique du Lacydon

Quai Marcel Pagnol 13284 Marseille Cedex 07

Tél. : 04.91.59.82.00 - Télécopie : 04.91.59.82.09

Mail : evenements@cntl-marseille.com



Merci de compléter et de renvoyer ce bulletin d'inscription au C.N.T.L. accompagné des frais d'inscriptions et du certificat de jauge en cours de validité.

HN		IRC	
Le Bateau			
N° de Voile:			
Nom du Bateau:			
Type du bateau:	Largeur:		
Serie:	Longueur:		
Club:			

Joindre Obligatoirement le certificat de jauge IRC ou Carte Identitée HN en cours de validité

Le Skipper	
Nom:	Prénom:
N° de Licence FFV:	
Adresse:	
Code Postal:	Ville:
Tél :	E-mail :
Si le Skipper n'est pas le propriétaire	
Nom du Propriétaire:	Prénom :
Adresse:	
Code Postal:	Ville:
Tél :	E-mail :

Droit d'inscription			
	Tarifs	Nombre	Total
moins de 9 m			
de 9,01 à 11 m			
de 11,01 à 14 m			
supérieur à 14 m			
Equipier			
Accompagnant Soirée équipage			
Somme à payer			

Pour toute inscription parvenue après le 4 mars 2012, l'organisateur ne pourra pas garantir la totalité des prestations prévues. Seules les fiches complètement renseignées seront prises en compte. La liste définitive de l'équipage avec les licences FFV visées médicalement sera remise au plus tard lors de la confirmation des inscriptions le jeudi 22 mars 2012.

Aucun équipier ne pourra prendre le départ sans licence certifiée médicalement. Tout bateau ayant passé outre sera déclassé. Le Club se tiendra à disposition pour délivrer les licences. Les bateaux porteurs de publicité devront présenter leur « carte de port de publicité ». Les concurrents étrangers devront justifier d'une assurance responsabilité civile en cours de validité avec une couverture d'un montant de 1.5 millions d'euros. J'accepte de me soumettre aux règles de courses de l'ISAF et à toutes les autres règles qui régissent cette épreuve. Il appartient à chaque skipper de décider sous sa seule responsabilité s'il doit ou non prendre le départ ou rester en course.

Date	Signature du skipper
-------------	-----------------------------