



### Le pole course du CNTL en pole position :

### 3 bateaux parmi les 4 premiers au Trophée IRC4 Méditerranée !

Le trophée IRC Méditerranée 2011, coordonné par l'UNCL (Union Nationale pour la Course au Large) et organisé par différents clubs méditerranéens accueillant les bateaux tout au long de l'année pour 12 régates au total, vient de s'achever.

Le classement est effectué en prenant en compte les cinq meilleurs résultats des concurrents.

Très disputé cette année avec 105 bateaux ayant participé au moins à une régata, les bateaux du Pole Course du CNTL occupent les meilleures places de la série des IRC4 (voiliers de 8.50 à 10.50m environ) avec 3 bateaux dans les 4 premiers :

- 1<sup>er</sup> Axa 102° Sud à Olivier Guillerot (First 34.7)
- 3<sup>ème</sup> Jeanne - Quantum à Laurent Camprubi (A31)
- 4<sup>ème</sup> Solenn à Ludovic Gérard (A31)



Crédit photo Michel Lamberti

« Ce fût un réel plaisir de naviguer sur le circuit IRC méditerranéen cette saison. Malgré des bateaux de conception différente mais aux performances assez proches, nous régatons quasiment en temps réel, tout se joue sur les manœuvres et sur les choix tactiques. Sur des parcours variés construits ou côtiers, nous avons beaucoup apprécié le niveau et l'esprit de compétition de Jeanne et Solenn durant toute la saison.

Nous tenons à remercier le CNTL qui a su créer au sein de son Pôle Course une conviviale et saine émulation entre les équipages. » témoigne Olivier Guillerot (AXA – 102° Sud)

A noter aussi la 13<sup>ème</sup> place de Kimbe Red!, le Dufour 34 à Anne et Louis Derussy, eux aussi membres du Pole Course. Notons que les autres bateaux du CNTL figurent aussi en bonne place dans ce classement IRC4 : Overdose Bravo , le Sun Fast 32 à L. Baradat, CNTL, finit 6<sup>ème</sup> , et Paradoxe, le X34 à M. Maerten finit 16<sup>ème</sup>

Le pole course a été créé au CNTL courant 2010 avec pour objectif de regrouper des voiliers de 9 à 10,50m environ, avec un programme spécifique d'entraînement pour les régates en équipage du trophée IRC Méditerranée et les régates en double organisées par les clubs Marseillais.

Laurent Camprubi (Jeanne-Quantum) confirme : « Quel plaisir de se retrouver au sein d'un pôle course regroupant des équipages motivés et bien décidés à régater toujours dans un bon esprit sportif. Je remercie le CNTL, en espérant qu'il nous aide à développer un réel esprit club, avec des objectifs ambitieux pour que nous puissions défendre haut ses couleurs ».



*Crédit photo Michel Lamberti*

A ce jour déjà 9 voiliers de compétition affutés et bichonnés par leur skippers ont rejoint le pole course du CNTL : Archambault A31 (2), Dufour 34, First 30 (2), J97 (2), First 34.7 et Elan 350. Tous ces voiliers sont regroupés sur un même ponton au CNTL.



*Crédit photo Michel Lamberti*

« Précédemment à la Grande Motte, j'ai rejoint le Pole Course du CNTL avec mon voilier début juillet 2011 pour bénéficier des entrainements collectifs et d'une saine émulation avec les autres voiliers de taille équivalente. L'ambiance est excellente, le niveau monte rapidement, les écarts sur l'eau sont très faibles entre nous, le tout avec esprit sportif et chaleureux » explique Ludovic Gérard, nouvelle recrue du Pole Course. (Solenn)

Les conférences théoriques (règles de course, stratégie, etc), les entrainements sur l'eau et le challenge d'hiver des clubs marseillais CNTL – UNM – La Nautique vont permettre aux équipages du Pole Course du CNTL de se préparer au mieux pour la saison 2012 que nous espérons encore meilleure et nous souhaitons bon vent à nos coureurs !

Contact CNTL : Mr Gérard LARI, Responsable Pole Course,  
Tel : 04 91 59 82 00 , email : [evenements@cntl-marseille.com](mailto:evenements@cntl-marseille.com)  
[www.cntl-marseille.com](http://www.cntl-marseille.com)