

## PV du Comité Directeur du 18 Février 2021

Sont présents : Le Président Michel GRAVELEAU, Marc SANJUAN, Claude HENNO, Bruno MAERTEN, Jean Louis CHAUDOT, Francis HABERT, Florence BAUDRIBOS, Jean Paul IMBERT, Bernard MAHIOU, Rémi MORETTI, Yves GINOUX, Jacques GIRAUD, Christian OLIVERES, Franck RECOING, Jacques ALAYRAC, Stephane PICHON.

Excusé : Georges YORDAMLIS,

### L'ordre du jour est le suivant :

- ✓ Approbation du Compte rendu du 17/12/2020,
- ✓ Cessions, Agrandissements,
- ✓ Point sur l'avancement recrutement par le cabinet,
- ✓ Point sur les travaux du pavillon,
- ✓ Bilan des commissions,
- ✓ Questions diverses.

Vu le contexte épidémique et les recommandations gouvernementales ce comité directeur se déroule sous forme de Vidéo-conférence.

Le Président ouvre la séance sur le premier sujet à 18 heures.

#### 1 - Approbation projet PV du CD du 17 Décembre 2020

Approuvé à l'unanimité

#### 2 - Cessions, Agrandissements

##### Modifications de jauge

Nom	BATEAU ACTUEL	Date de demande	BATEAU DEMANDE	OBSERVATIONS
BEC MICHEL SOCIETAIRE 15/05/15	CACY 2 ( M ) 8,35 X 2,98 PANNE C 17	15/07/2020	MOTEUR 11,45 HT X 3,07	passé sous le pont ( modifie son arceaux) AIRON MARINE 345 ok alterné avec B 18
PERRIER GILBERT sociétaire 15/05/2005	JÉANISE ( M ) 12,65 x 4,00 Euthymenes 63	08/01/2021	MOTEUR 10,80 HT X 3,55	TYPE ANTARES 10,80 OU PRESTIGE 32 OK MEME PLACE CAR PLUS PETIT
MALECOT FRANCK sociétaire 13/12/2004	CAPITAINE FRACASSE (V) 12,30 x 3,82 GYPTIS 64	04/01/2021 09/01/2021	VOILIER 12,83 x 3,99	TYPE 412 / 12,70 x 4,20 annulé type bavaria 42 cruiser même place
MARELLI AUDREY sociétaire 15/06/2017	ROMADE 7,10 X 2,44 PYTHEAS 17	11/01/2021	MOTEUR 7,74HT X 2,52	TYPE / CAP CAMARAT 755 WA . 7,74 HT X 2,52 (prévoir plutôt 8,05HT) OU QUICK SYLVER ACTIV 8,05 HT X 2,55 OK MEME PLACE

DECAMPS ARNAUD sociétaire 19/06/2018	PANAREA 7,50 X 2,50 PROTIS 11	20/01/2021	MOTEUR 7,40 HT X 2,55	TYPE QUICK SILVER SUNDECK OK MEME PLACE
DAMBRIN FRANCK SOCIETAIRE 01/01/2007	PHOCEA ( V ) 11,00 X 3,59 CLUB HOUSE 01	09/02/2018	VOILIER 12,40 X 4,17	TYPE HANSE 412 possibilité place de Mr Rougier simos 46
PEYFAYV ALAIN SOCIETAIRE 03/02/1975	SYALDA (V) 10,70 X 3,28 CH 03	29/01/2020	VOILIER 11,72 x 3,93	TYPE DUFOUR 412 : 11,98 x 3,90 faite 29/01/2020 Rectifié le 11/03/2020 possible ch 01 maxi 11 x 3,70 permet les mouvements maxi voiles 2
BLIN OLIVIER sociétaire 22/10/09	CIRRUS 8,50 X 2,92 PANNE OUEST 12	20/11/2020	VOILIER 10,28 HT X 3,33	TYPE VINDO MARIN possible lig 01: permet de laisser sa place à un des mixi voiles 1
COMTE DE VOLLX BERNARD SOCIETAIRE 16/06/2007	DÉMON DE MIDI ( M ) 9,60 X 2,98 CARENAGE 65	ECHANGE	13/07/2020 MOTEUR 7,40 X 2,47	ECHANGE AVEC UN NOUVEAU SOCIETAIRE QUI A UN BATEAU PLUS PETIT OK POSSIBLE TECHNIQUEMENT
POCACHARD BAPTISTE SOCIETAIRE 30/01/2020	RANGIROA ( M ) 7,40 X 2,47 CARENAGE 12	ECHANGE	13/07/2020 MOTEUR 9,60 X 2,98	ECHANGE AVEC UN NOUVEAU SOCIETAIRE QUI A UN BATEAU PLUS grand OK POSSIBLE TECHNIQUEMENT
AMBROSINO GERARD sociétaire 16/03/1979	ZOU MAI 10,20 X 3,48 SIMOS 09	11/01/2021	VOILIER 10,70 X 3,64	type first 35 mettre sur euhymenes 35
RESPAUD CAROLE SOCIETAIRE 18/09/19	LA VIE EST BELLE ( M ) 4,25 X 1,68 PANNE B 05	26/08/2020 rectifié 20/11/2020	MOTEUR 5,20 x 2,20	ex demande 6,90 x 2,44 26/08/2020 rectifié "17/11/2020" prévenu par mail
MORETTI LAURENT SOCIETAIRE 18/10/18	COLOMBE (M) 6,80 X 2,43 PROTIS 06	21/01/2021	MOTEUR 6,45 X 2,52	TYPE / OPEN QUICK SILVER ACTIV 6,75 DOIT FAIRE ENV 6,80 HT OK MEME PLACE

Approuvées à l'unanimité

#### Successions

**DELISLE David**

Suite père Jean-Raymond DELISLE  
Bateau : Gorgone, Moteur, 8.10x2.98  
Place : PR26

**ARNONE Odile**

Suite père Rolland Arnone  
Bateau : Koala II, Voilier, 11.30x6.60  
Place : EU33

**GOMEZ Paul Antoine**

Suite père René GOMEZ  
Bateau : Nanette, Moteur, 6.10x2.26  
Place : B15

Approuvées à l'unanimité

### 3 - Point sur l'avancement recrutement par le Cabinet

Parution annonce recrutement mi-janvier 2021

Sourcing Cvthèque : 138 candidatures

Réponses annonce PACAJob : 55 candidats

Candidats présélectionnés : 10

Candidats Interviewés (téléphone) : 10

Désistement : 1

Sélection sur entretien téléphonique

3 avis ++

2 avis +/- « 2<sup>nd</sup> position »

Présentation complète par Ambitions des 5 candidats le 12/2/21

Explications détaillées par Ambitions des raisons pour lesquels les 5 autres ont été écartés  
Décision commune Cabinet/Comité Recrutement CNTL de ne pas élargir la recherche à ce stade, les candidats présentés étant potentiellement intéressants

Décision commune Cabinet/CR CNTL le 12/2/21 d'interviewer en présentiel les 3 « avis ++ » en gardant les deux autres de côté pour le moment.

Les trois candidats habitent Marseille, ont des profils assez différents et sont âgés de 38, 47 et 56 ans

Les interviews vont se dérouler en parallèle par Ambitions et CR CNTL et de façon indépendante (l'un ne connaissant pas l'avis de l'autre au moment de l'interview)

Ces interviews vont se dérouler d'ici fin Février 2021

Un point sur ces interviews sera fait ensuite avec Ambitions pour décider de la suite (sélection, approfondissement, élargissement)

#### 4 - Point sur les travaux du pavillon

Lors des mesures d'épaisseur réalisées en Décembre et Janvier, il a été constaté que l'état général intérieur des ballasts n'est pas bon, avec des zones de corrosion plus ou moins fortes un peu partout.

La corrosion est principalement localisée sur les tôles de fond. Les tôles de plafond et de bordé, ainsi que les cloisons sont peu atteintes. Il existe des zones de très forte perte d'épaisseur (moins de 2mm restant sur les 8mm originaux)

Une étude a été confiée à D2M, bureau d'étude spécialisé dans l'ingénierie navale

Cette porte sur

- identification des cause de la corrosion
- définition du programme des travaux de réparation
- spécifications des travaux
- budget des travaux
- identification des chantiers possibles
- aide à la consultation

Une mission complémentaire de suivi des travaux en chantier pourra être confiée à D2M par la suite

#### Avancement des études

Définition de trois types de réparation selon dégradation de la zone

- changer tôle de fond sur toute la largeur
- changer tôle de fond sur une maille
- découper zone corrodée et mettre un insert

Spécification préliminaire rédigée

Liste de chantiers à consulter prête

Spécification finale pour consultation fin Février

#### Causes possibles de la corrosion

Analyses complémentaires nécessaires (composition du fluide de ballast, analyse électrochimique)

Plusieurs pistes possibles (fluide interne, cause externe)

## Planning des travaux

Pré consultation des chantiers pour connaître leur appétence et leur disponibilité : en cours  
Chantiers envisagés : Chantier Naval de Marseille, Sud Marine, Palumbo SY, John Cockerill (Fos),  
Chantier naval de Barriol (Arles)  
Devis reçus pour plongée, déconnection/reconnections et panne provisoire  
Devis en cours pour informatique et autres réseaux  
Devis remorquage, bureaux provisoires, etc. . En attente d'une meilleure visibilité sur planning  
Travaux : Avril/Mai ou Octobre selon disponibilité des chantiers, le Président précise qu'il est en  
contact régulier avec les restaurateurs, ces derniers préféreraient que les travaux se fassent avant la  
reprise de leur activité même si cela les obligent à reporter l'ouverture du restaurant.

## 5 - Bilan des commissions

### TRAVAUX (Bruno MAERTEN / Jacques ALAYRAC / Bernard MAHIOU)

#### Terminé :

Remplacement des portes du bloc sanitaire  
Déplacement portail entrée panne accueil  
Allongement panne pôle course : Avis défavorable de la commission nautique locale

#### En cours :

Remplacement de la porte du bureau des gardiens sur le petit pavillon  
Eclairage automatique entrée des pannes : contrôle et remplacement des détecteurs  
Protection cathodique des chaînes d'ancrage du petit pavillon : câble reçu, à installer  
Arceaux de protection bornes du bassin carénage : commande passée  
Alimentation en eau des bornes du bassin carénage : le tuyau acier va être remplacé par un tuyau  
pehd. Devis en cours.  
Pavillon Perganti : structures de liaison casées et démontées, pavillon sécurisé par MPM. Rdv avec  
MPM le 8/3  
Panne Gyptis : contrôle complet des mouillages fait. Remises en état à prévoir

Machines à laver le linge : un projet d'implantation d'une solution offerte par la société Photomaton  
est présenté. Machines industrielles en libre-service, raccordées et entretenues par le prestataire qui  
reverse au CNTL 15% du chiffre d'affaires de la machine. Une très large majorité du Comité Directeur  
s'est prononcée en faveur de l'installation urgente de machines à laver, mais le projet présenté a été  
jugé peu esthétique, et le Comité Directeur a donc demandé de regarder d'autres alternatives. Comme  
l'installation doit se faire avant l'été, Bruno Maerten demande un volontaire pour s'occuper de trouver  
et proposer une autre solution, n'ayant pas le temps de mener à bien ce sujet en plus de tout ce dont il  
s'occupe.

Sanitaires carénage/Accueil Club/Petit pavillon : Bernard Mahiou annonce que, compte tenu de la  
charge de travail liée à la certification « Port Propre » et que personne n'a répondu à sa demande  
d'aide formulée lors du dernier CD, il ne pourra continuer à s'occuper des travaux.

HYGIENE - SECURITE  
(Jean-Louis CHAUDOT- Stéphane PICHON)

Un devis rapide est présenté pour créer sous le pont, une zone sécurisée de stockage du matériel actuellement entreposé à côté des sanitaires du bassin du carénage. Stéphane Pichon propose de profiter cet aménagement sous le pont pour y intégrer les machines à laver en libre-service.

Echelles sécurité : une solution pourrait être d'utiliser les échelles des bateaux sociétaires si elles sont disposées de façon à pouvoir les déplier quand on est dans l'eau. Les bateaux dans ce cas seraient équipés d'une signalétique ad hoc (flamme de couleur) et une communication adéquate serait faite aux usagers

Sécurisation aire de carénage : un audit sécurité va être organisé avec l'APAVE afin de définir es mesures à prendre.

-----  
PÔLE VOILE : Ecole de voile, voile sportive, pôle course.  
(Yves GINOUX)

Ecole de Voile : redémarrage retardé pour cause de COVID.

Voile Sportive : La Massilia est reportée en Septembre, date à définir

Faute de temps, le bilan des autres commissions n'a pas être présenté.

## 6 - Questions Diverses

Une mise en conformité vis-à-vis de la CNIL et du RGPD est en cours.

Un professionnel demande au CNTL la possibilité d'utiliser des places « passager » pour organiser un événement nautique (présentation de bateaux à des clients) du 13 au 16 Mai. Pas d'opposition de principe du Comité Directeur.

L'ordre du jour étant épuisé, et le temps limite étant atteint, la séance du Comité Directeur est levée à 20heures.

Le Président,  
Michel GRAVELEAU



Le Secrétaire Général,  
Bruno MAERTEN



