



**CERCLE NAUTIQUE ET
TOURISTIQUE DU LACYDON**

MANNEVILLE - VIEUX PORT

PV du Comité Directeur du 28 septembre 2023

Sont présents : Le Président Franck RECOING (FR), Jacques ALAYRAC (JA), Didier BARONE (DB), Florence BAUDRIBOS (FB), Alain DEMETS (AD), Patrick FRANCOIS (PF), Yves GINOUX (YG), Claude HENNO (CH), Jean Paul IMBERT (JPI), Franck MALECOT (FM), Nicole MAS (NM), Remi MORETTI (RM), Christian OLIVERES (CO).

David BINISTI (DBI)

Excusés : Jacques GIRAUD (JG), Bruno MAERTEN (BM), Bernard MAHIOU (BMA), Christophe MENEGALLI (CM).

L'ordre du jour est le suivant :

- Approbation du PV du CD du 27 juillet 2023,
- Modifications de jauges et admissions,
- Cas « France 7 »,
- Situation comptable DSP & Club
- Retour sur la Juris'Cup et le Rallye Sauvegarde 13,
- Retour sur la fête des pannes,
- Convention Marseille Sailing Academy,
- Point sur les travaux (roof top et cuisine),
- Partenariat FORTIL,
- Point salariés,
- Questions diverses

La séance est ouverte à 18h10

✓ Le Président fait lecture du PV du Comité Directeur du 27 Juillet 2023 qui est approuvé à l'unanimité.

✓ Modifications de jauge et admissions

La commission s'est réunie le 27 septembre 2023, et 2 modifications de jauge sont soumises au Comité Directeur.

NOM	BATEAU ACTUEL	DATE DEMANDE	BATEAU SOUHAITE	OBSERVATIONS
TAVEL LUCAS SOCIETAIRE 23/06/2022	TRIPLE A 10,20 x 3,16 GYPTIS 5	03/08/2023	MOTEUR 8,50 x 2,50	MIMI 25 ok plus petit gyptis 02
DUFAUD JEAN LOUIS SOCIETAIRE 19/12/2001	LE MARLIN 9,60 X 3,10 CARENAGE 55	26/09/2023	MOTEUR 8,30 x 2,60	marinelli OK Plus petit

Ces modifications sont approuvées à l'unanimité.

✓ Cas « France 7 »

M Fondjo Goka nous a demandé la restitution de son dossier de candidature par voie d'huissier. Nous avons transmis l'affaire à notre avocat qui a restitué le dossier, accompagné d'une facture de passage.

✓ Fête des pannes

Cette édition de la fête des pannes a été une réussite, avec près de 300 participants sous une météo finalement clémente.

Notre partenaire Super U a offert les desserts, proposition de l'inviter à déjeuner au club avec le Président.

✓ Retour sur la Juris' Cup

Franck Recoing a été présent lors de cette 32^{ème} édition, il a navigué sur South Australia et a pu vivre cet événement de l'intérieur.

120 bateaux ont été accueillis au CNTL et se sont affrontés avec des conditions météo parfois difficiles. On relève une forte implication des bénévoles et salariés du CNTL, qui ont pris en charge l'organisation du plan d'eau, l'accueil des bateaux, les licences de voile et les classements. Cela a été souligné par Camille et Denis, qui les ont vivement remerciés.

✓ Rallye Sauvegarde 13

Nous avons accueilli le Rallye Sauvegarde 13, réunissant des associations ayant pour but de renforcer le lien social et les solidarités. 4 voiliers ont participé.

✓ Marseille Sailing Academy

MSA a sollicité l'aide des 3 clubs du Vieux-Port pour organiser une série d'entraînements à la régata. Stéphane Sollari de la SNM, Fred Forestier de l'UNM et David Binisti du CNTL se sont réunis pour bâtir une proposition de mise à disposition de moyens qui soit commune aux 3 clubs. Une proposition de convention a été soumise.

✓ FORTIL – Mathieu Claveau

Nous accueillons le Class 40 de Mathieu Claveau sur notre plan d'eau, et travaillons à concevoir un événement qui permette aux sociétaires de bénéficier de l'expérience d'Olivier Remini, le créateur dirigeant de Fortil. Son management favorisant l'intrapreneuriat et l'accomplissement de ses rêves nous ouvrira assurément à de nouvelles pratiques pour développer des projets sociétaux et professionnels.

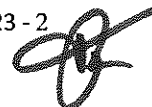
Des actions communes sont engagées avec l'école de la deuxième chance.

✓ Point salariés

L'ensemble des salariés ont été reçus par le secrétaire général le 27 septembre.

Cela fait suite à un message électronique de recadrage des équipes par le Directeur, et à l'avertissement reçu par l'un des agents portuaires.

Un point d'attention devra être porté sur l'évolution des agents portuaires (départ en retraite, implication, ...)



✓ Point sur les travaux en cours

Les études sont toujours en cours avec le cabinet d'architecture pour définir la redistribution des bureaux d'accueil et la création d'un roof top. Il est nécessaire d'arbitrer entre différentes contraintes réglementaires et fonctionnelles.

Les travaux de réfection de la cuisine et de la hotte sont commandés, ils débuteront vraisemblablement dès que l'activité du restaurant diminuera, fin octobre.

✓ Budget / Compta

Nous travaillons actuellement à développer des outils et procédures pour devenir autonomes vis-à-vis du cabinet comptable dans l'édition de situations au trimestre.

Les budgets des commissions sont pour le moment respectés, aucune alerte à signaler.

Le Trésorier annonce une évolution de 10% de l'activité de la grue et de la fréquentation des passagers par rapport à 2022.

Une situation à fin septembre sera présentée lors du CD d'octobre.

✓ Visite de Lionel Rossi et Philippe Lefort – Direction des Ports Métropole

Le Directeur a reçu la Direction des Ports, et leur a présenté les actions menées durant les 24 derniers mois. Ils ont semblé séduits par le dynamisme de la gestion portuaire et des animations proposées aux usagers. Il est convenu de faire des points d'étapes plus réguliers.

✓ Questions diverses

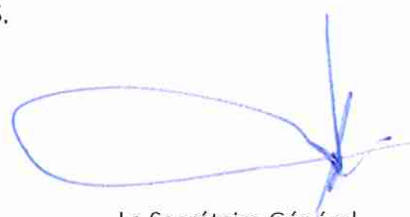
- Florence Baudribos propose que soit programmé un plan de communication pour 2024, avec une montée en puissance pour la Massilia Cup In Shore.
- Florence Baudribos annonce que nous pouvons bénéficier de la synergie de l'America's Cup à Barcelone en 2024 pour la Duo Max. Il est prévu un déplacement en novembre pour rencontrer le Président du Real Club.
- Yves Ginoux fait un point sur le déroulement du la Duo Sail, qui a été un succès avec 20 participants très qualifiés, et en dépit d'une météo difficile parfaitement exploitée par Samuel.
- Yves Ginoux a piloté un groupe de travail avec le CDV 13 et les clubs du territoire avec pour objet la relance de la voile habitable. Un travail important a été produit, la prochaine action étant d'organiser des journées portes ouvertes étudiantes en amont d'une manche du challenge d'hiver. La date du 25 novembre 2023 est retenue.
- Yves Ginoux annonce que des mouvements sont en perspective au Pôle Course, afin de s'assurer de son dynamisme.
- Le Comité soutient l'idée de confier à F HABERT et Maxime HUGONET le soin de publier 1 à 2 revues par an labellisées CNTL et Nouvelle ERRE et mandate le Président pour suivre cette publication dont le contenu traitera des 3 thématiques suivantes qui ont traités aux innovations à venir :
Evolution des ports, évolution de la plaisance, Protection de l'Environnement.
Un budget issu de la contribution BPMED pourra être mobilisé pour ce faire.
Un projet plus précis : contenu, budget sera présenté dès que possible.

- Le Président annonce que Francis Habert et Maxime Hugonnet prennent en charge le projet Nouvelle Erre en travaillant sur des projets innovants relatifs à la mer, l'environnement et les nouvelles pratiques.
- Alain Demets nous informe qu'il va participer à une réunion à la mairie de Marseille portant sur le Zéro impact de la plaisance.
- Le Directeur propose de constituer un équipage composé de membres du CD et de salariés du CNTL afin d'engager le First 40 de l'école de Voile au Vire Vire. Jean-Paul Imbert, Christian Oliveres, Alain Demets, Noëlle Tarin, Samuel Cartier et David Binisti sont volontaires.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 20h15.



Le Président
Franck RECOING



Le Secrétaire Général,
Bruno MAERTEN