



C.N.T.L.

1ere Participation de Kimbe Red au MED TROPHY



La 26ème édition du MED TROPHY, une semaine de Course comptant pour le trophée IRC méditerranée le long de la Corse et de sa cousine, la Sardaigne :

- AJACCIO - BONIFACIO
- BONIFACIO - ISOLA ROSSA
- ISOLA ROSSA - ISOLA ROSSA
- ISOLA ROSSA - STINTINO
- ISOLA ROSSA - PROPRIANO
- PROPRIANO - AJACCIO
- AJACCIO - BANANE DE RADE

MEDITERRANEAN TROPHY

DU 22 AU 29
JUILLET 2012



La première journée, parcours Ajaccio –Bonifacio s'est déroulée sous un ciel gris plutôt orageux, avec peu de vent en début de manche. Dans ces conditions, la flotte disparate, du 28 pieds aux 50 pieds, jouait de l'accordéon. Heureusement deux groupes pour le classement étaient prévus !!

Bon nous étions avec les petits bateaux (IRC 3 et 4) qui ont préféré abandonner cette première manche les uns après les autres. Dommage! le vent s'est levé en début de soirée pour finir avec des rafales à 30 Nœuds. Kimbé Red passe la ligne sous GV vers 11 heures du soir, s'incrutant entre deux 50 pieds arrivés avant nous pour passer la nuit à Bonifacio. Radio ponton nous informe des abandons des JOD et de RX Toy (X 35) et malheureusement que l'A 31 Aïda n'a pas pris le départ. (A ce moment là nous n'avions pas conscience que le classement des IRC3 et 4 serait compromis !) Pour l'instant on est provisoirement 3ème.

Dès le lendemain 8 heures on se fait « jeter » du port avec le reste de la flotte ! (on n'a pas eu le temps de bien voir Bonifacio !!). L'accueil dans les ports français en Corse et en juillet nous paraît être un vrai parcours du combattant ... même dans le cadre d'une régate très organisée !!!

La deuxième manche nous emmène faire le tour des îles de l'archipel Sarde pour une arrivée à Isola Rossa, la flotte est coupée en deux peu après la bouée de dégagement. Ouf ! nous avons pris la bonne option en tirant plus au large, le vent monte la mer se forme dans les Bouches avec de l'Est à 25 nœuds. On passe les îles sous spi avec une « cocotte » autour de l'étai, qui nous oblige à grimper dans le mat !!. Le parcours a été réduit par le Comité de Course. Kimbé Red passe comme un avion sans voir l'arrivée qui était cachée! (Merci encore à l'un de nos concurrents de nous avoir prévenu !!) Finalement bonne opération, on est 2ème.



Accueil parfait et superbe soirée à Isola Rossa avec le retour du soleil. Le jour suivant, un triangle entre Isola Rossa et Castel Sardeo est envoyé. Les conditions de navigation sont idéales... Nous passons sur la ligne d'arrivée vers 16 h 00. On est 3ème sur cette manche.

La manche suivante nous emmena vers l'extrême Ouest de La Sardaigne en traversant le Golfe d'Asinara, applaudis par le Bateau Russe, (on apprend que nous sommes 2ème de la manche au scratch) . Cette arrivée en milieu d'après-midi nous permet de profiter au mouillage d'une baignade dans de l'eau turquoise à 25° avec le reste de la flotte.

Nous ne connaissons pas cette baie paradisiaque, nous comptons revenir en profiter plus longuement à l'occasion d'une croisière !!



Port de Bonifacio

Photos : Solenne Derussy, Clémence Santucci, Rédaction : Anne et Louis Derussy

KIMBÉ RED !

Weekend Méditerranée

102° SUD

J LANCE

OURSH

Utopia

Juana

Nath Mat

Jeanne

Il'ogan

REVILO



C.N.T.L.



Le lendemain retour en France avec une traversée vers Propriano. Au programme, trous de vent, courant important, bascules, soleil de plomb ! La pétote à la tombée de la nuit nous contraint à l'abandon. On arrive à 2 heures du mat au Port de Commerce de Propriano on est à couple d'un concurrent. Bruit du port de commerce avec le Ferry qui arrive à 6 heures du matin, pas d'électricité, pas d'eau, pas terrible pour tout le monde ... Heureusement que nous avions de l'eau dans nos vaches. Bref on repart très vite le matin pour une étape vers Ajaccio.



Retour vers Ajaccio avec une sortie du Golfe de Valinco, on prend un mauvais départ, on passe au près serré : virements de bord sur virements de bord, on n'est pas au point..., on prend des options on se refait. On croise les doigts pour que le vent tienne : en effet, on ne peut plus faire sauter de manche. Tout va bien jusqu'à l'entrée du Golfe d'Ajaccio dans lequel le vent devient inexistant... On y croit (on a eu pire à la DUO MAX) le soleil de plomb re pétote, toute la flotte est collée. Même scénario que la première manche : abandon des JOD, temps limite d'arrivée dépassé pour d'autres ... On y croit encore .. le spi est envoyé pour donner un style ; puis le vent se lève enfin, et monte progressivement à 10 nœuds, on joue contre la montre ... Kimbé Red coupe la ligne dans les deux minutes avant dépassement de notre heure limite ouf !! Bonne opération on reste dans le match on est deuxième sur la manche !

Photos : Solenne Derussy, Clémence Santucci, Rédaction : Anne et Louis Derussy

C.N.T.L.

POLE COURSE

Pour le dernier jour, une grande banane à 3 tours est lancée dans la baie d'Ajaccio par vent établi entre 8 et 15 nœuds. On fini troisième de notre classe.

Le soir même, la remise des prix a eu lieu dans le somptueux salon napoléon de la mairie d'Ajaccio où nous avons été accueillis par la musique de la garde impériale et reçus par le Monsieur le Maire Simon Renucci dans une ambiance très chaleureuse.

Nous avons gagné la coupe des Dames (On ne vous l'avait pas dit Kimbé Red a débuté la régates avec UN seul homme à son bord !). On est deuxième de notre classe B (IRC 3 et 4). Le vainqueur en A (IRC 1 et 2) est **Le XP 44 Alizée de Richard Sautieux et Laurent Camprubi**.

Au classement toutes classes **Alizée** est premier, (Bravo Bravo) et Kimbé Red est 9eme.

Le niveau de la flotte, avec ses quatorze participants, était de très bonne qualité : départs propres malgré la différence de taille des bateaux, les courses on été réalisées dans un très bon esprit sportif et cordial.

Un film et quelques photos sont sur le site de www.kimbered.blospot.com



Port de Stintino

Epilogue Classement UNCL :

Malheureusement les IRC 3 et 4 n'ont pas fait pas une bonne affaire pour le classement Championnat Méditerranée IRC2012 du fait de peu de participants 14 (crise économique actuelle surement, frais d'inscriptions élevés) seul le classement toutes classes a été retenu.

Faut-il privilégier à l'avenir les grosses régates ?

102° SUD

J LANCE

OURSH

Utopia

Juana

Nath

Jeanne

Illogan

REVILO